

Nº Proyecto: 24SEPR01638

Nº LCL: 6301323255

Nº Plan: SFE0021_1.1

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE
EJECUCIÓN

DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN
“PINTADO” A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS
MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO
(SEVILLA)

Organismo Afectado

Junta de Andalucía.- Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y
Desarrollo Sostenible. Sección de Patrimonio y Vías Pecuarias

COORDENADAS UTM
ETRS89 HUSO: 30

COORDENADAS UTM
ETRS89 HUSO: 30

SET “PINTADO”

APOYO NUEVO Nº 59

X(m): 242.367
Y(m): 4.200.599

X(m): 251.639
Y(m): 4.195.183

BLANCO

GARCIA ANGEL

- 44221626D

Firmado digitalmente
por BLANCO GARCIA

ANGEL - 44221626D

Fecha: 2024.08.01

11:06:40 +02'00'

Sevilla, agosto de 2.024

Documentos de la Separata al Modificado de Proyecto

- 1.- Memoria
- 2.- Presupuesto
- 3.- Planos
- 4.- Estudio de Seguridad y Salud

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 2 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc0432295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d7944ae8cc2670934
Página 2 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 2/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Documento 1

MEMORIA

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2c295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d7944ae8ca2670934
Página 3 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 3/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

ÍNDICE MEMORIA

1	Objeto del Proyecto	6
2	Titular de la Instalación	6
3	Descripción de la Propuesta.....	6
4	Antecedentes y tramitación administrativa.....	7
5	Reglamentación y Normativa.....	7
5.1	Normativa y disposiciones nacionales.....	7
5.2	Normas ED:.....	10
5.3	Normas UNE, EN, IEC:	11
5.4	Normativa y disposiciones autonómicas.- Junta de Andalucía.....	12
5.5	Otras Normas	13
6	Emplazamiento.....	13
7	Niveles de tensión	14
8	Línea aérea de media tensión	15
8.1	Descripción del trazado de la LAMT y sus características	15
8.2	Tramitación ambiental de la instalación.....	15
8.3	Criterios generales de diseño.....	15
8.4	Tensión Nominal y Nivel de aislamiento.....	16
8.5	Elementos de las Líneas Aéreas de MT	16
8.5.1	Apoyos.....	16
8.5.2	Armados	17
8.5.3	Conductores eléctricos.....	18
8.5.4	Aislamiento de los conductores eléctricos	19
8.5.5	Herrajes	19
8.5.6	Empalmes en el conductor eléctrico	20
8.5.7	Piezas de conexión.....	20
8.5.8	Dispositivos antiescalamiento	21
8.5.9	Accesorios	21
8.5.10	Aparataje.....	23
8.5.11	Protecciones	23
8.6	Cimentaciones	24
8.7	Puesta a Tierra de los apoyos.....	24
8.7.1	Electrodos de Puesta a Tierra	24
8.7.2	Línea de tierra	25
8.7.3	Clasificación de los apoyos según su ubicación	25
8.7.4	Sistemas de puesta a tierra	26
8.8	Relación de apoyos y sus características	27

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 4/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.9	Medidas de protección de la avifauna.....	29
8.10	Distancias de Seguridad	30
8.10.1	Distancia de aislamiento eléctrico para evitar descargas	30
8.10.2	Distancia de los conductores entre sí	30
8.10.3	Distancia de los conductores al terreno, caminos, sendas y a cursos de agua no navegables.....	31
8.10.4	Distancias a otras líneas eléctricas aéreas o líneas aéreas de telecomunicación... ..	31
8.10.5	Distancias a carreteras	32
8.10.6	Distancias a ferrocarriles sin electrificar	32
8.10.7	Distancias a ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses	32
8.10.8	Distancias a teleféricos y cables transportados.....	32
8.10.9	Distancias a ríos y canales, navegables o flotables	33
8.10.10	Paso por bosques y masas de arbolado	33
8.10.11	Distancias a edificios, construcciones y zonas urbanas.....	33
9	Línea subterránea de media tensión.....	33
9.1	Criterios generales de diseño	33
9.2	Descripción del trazado de la LSMT y sus características	34
9.3	Disposición física de la línea subterránea.....	34
9.3.1	Canalización Subterránea.....	34
9.3.2	Arquetas	35
9.3.3	Conversiones de línea aérea a subterránea.....	36
9.3.4	Puesta a tierra	37
9.4	Descripción de los materiales	37
9.4.1	Cable aislado de potencia	37
9.4.2	Terminales	39
9.4.3	Empalmes	39
9.4.4	Autoválvulas-pararrayos	40
9.4.5	Tubos de polietileno	40
10	Organismos afectados.....	41
10.1	Afecciones de la LAMT	41
10.1.1	Afección nº 1.- Vías Pecuarias.	41
10.1.2	Afección nº 2.- ADIF.....	43
11	Estudio de Seguridad y Salud. Plan de Seguridad	47
12	Resumen de datos.....	47
12.1	Línea eléctrica aérea M.T.	47
12.2	Línea eléctrica subterránea M.T.	48
13	Gestión de residuos.....	48
14	Conclusiones	48

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 5/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

1 Objeto de la Separata al Modificado del Proyecto

Se redacta el presente modificado del proyecto original de **NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)**, realizado por el técnico Ángel Blanco García, con D.N.I. 44.221.626-D, y con **declaración de responsable** a fecha 23/12/2.021, para **corregir erratas y responder requerimientos recibidos, con el objetivo de unificar el proyecto en un solo documento, enfocado a los expedientes que debe realizarse publicación de información pública y resolución.**

Específicamente en lo que respecta al organismo afectado al que se dirige la presente separata, el proyecto contempla un cruzamiento con la **Vereda del Tamujar**, en el municipio de Cazalla de la Sierra (Sevilla).

El objeto de la presente separata es la descripción de las condiciones del citado cruzamiento para, así, poder solicitar al **Junta de Andalucía.- Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. Sección de Patrimonio y Vías Pecuarias** la oportuna autorización para ejecutar las obras que se pretenden.

2 Titular de la Instalación

El titular y propietario de la instalación objeto del presente proyecto es la empresa distribuidora **EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, S.L.U.**, con C.I.F. B-82846817 y domicilio social en C/ Ribera del Loira Nº60.- 28042 Madrid, a efectos de notificaciones en **Av. de la Borbolla Nº 5.- 41004 (Sevilla)**.

3 Descripción de la Propuesta


El proyecto contempla las siguientes actuaciones:

- Nueva LMT en S/C 15(20) kV desde la Subestación eléctrica de "PINTADO" en el Término Municipal de Cazalla de la Sierra hasta la línea aérea a entroncar en el nuevo apoyo nº 59 en el Término Municipal de El Pedroso (Sevilla).
- La salida de la subestación "PINTADO" se realizará desde las celdas de MT de ésta mediante una LSMT S/C con conductor **RH5Z1 18/30 kV 3x1x240 mm2 Al XLPE** hasta un PA/S de simple circuito instalado en el nuevo apoyo nº 01. Este apoyo, al llevar instalado un PA/S, deberá llevar instalada una puesta a tierra de anillo difusor y un antiescalo de obra, con una longitud aproximada de **115 metros** de conductor.
- Se realizará una canalización nueva, provista de 4 tubos de 200 mm de diámetro, con una longitud total de 70 m que discurrirán por terrizo, además de la instalación de 3 arquetas de registro tipo A-2.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 6 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2c295d038f16ca52d26f5db760b28bf79edd2d79444e8cc2670934
Página 6 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 6/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Desde el nuevo apoyo nº 01 con PA/S se proyecta una LAMT 15(20) kV S/C con conductor **47AL1/8-ST1A (antes LA-56)** hasta el nuevo apoyo nº 59 donde se intercalará en la LAMT existente, con una longitud aproximada de **11.662 metros**.
- Se instalará un juego de seccionadores unipolares y autoválvulas en el nuevo apoyo nº 01, además de conversión A/S. Este apoyo, al llevar instalado un elemento de maniobra, deberá llevar instalada una puesta a tierra de anillo difusor y un antiescalo de obra.
- Se instalará un seccionador unipolares y semicrucetas adicionales en el nuevo apoyo nº 59 para recoger los vanos adyacentes y la derivación. Este apoyo, al llevar instalado un elemento de maniobra, deberá llevar instalada una puesta a tierra de anillo difusor y un antiescalo de obra.
- Se realizará el retensado desde el nuevo apoyo nº 59 hacia los apoyos contiguos a este, con una longitud aproximada de **170,43 metros** entre los dos vanos.

4 Antecedentes y tramitación administrativa

Los antecedentes de legalización de la LMT afectada por el presente proyecto son los que a continuación se indican:

Denominación	EXP. INDUSTRIA	RAT
LMT "PEDROSO" de S.E. "PINTADO"	276.572	113.312

Teniendo en cuenta los argumentos presentados, el técnico que suscribe solicita que la tramitación del expediente de legalización de la obra definida se realice según el Real Decreto 1955/2000 de 1 de diciembre, por el que se regulan las Actividades de Transporte, Distribución, Comercialización, Suministro y Procedimientos de Autorización de Instalaciones de Energía Eléctrica.

5 Reglamentación y Normativa

El diseño y construcción de la LMT a los que se refiere el presente proyecto deberán cumplir lo que se establece en las siguientes Disposiciones y Reglamentos:

5.1 Normativa y disposiciones nacionales

- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC- RAT 01 a 23 (BOE 139, de 9 de junio de 2014).
- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09. (BOE 68, de 19 de marzo de 2008).
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las Actividades de Transporte, Distribución, Comercialización, Suministro y Procedimientos de Autorización de Instalaciones de Energía Eléctrica. (BOE 310, de 27 de diciembre de 2000).

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 7/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Técnicas Complementarias (Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto de 2002). (BOE 224, de 18 de septiembre de 2002).
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
- Método de Cálculo y Proyecto de instalaciones de puesta a tierra para Centros de Transformación conectados a redes de tercera categoría, UNESA.
- Recomendaciones UNESA.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre de 1.997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras.
- Real Decreto 485/1997, de 14 de abril de 1997, sobre Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- Resolución de 10 de marzo de 2010, de la Dirección General de Ordenación Industrial y Política Energética, por la que se da publicidad a la metodología y requisitos a aportar por los instaladores y empresas instaladoras de líneas eléctricas de alta tensión, instalaciones en tramitación y modelos de documentos para instalaciones de alta y baja tensión, de conformidad con lo dispuesto en el R.D. 223/2008.
- Instrucción de 09/06/2003, de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, sobre normas aclaratorias para las tramitaciones a realizar de acuerdo con el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión aprobado mediante RD 842/2002, de 2 de agosto.
- Ley 38/1999, de 5 de diciembre, de Ordenación de la Edificación. (BOE 266, de 6 de diciembre de 1999).
- Real Decreto 997/2002 de 27/09/2002, por el que se aprueba la norma de construcción sismo resistente: parte general y edificación (NCSR-02).
- Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la instrucción de hormigón estructural (EHE-08).
- Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, por el que se aprueba el documento básico «DB-HR Protección frente al ruido» del Código Técnico de la Edificación y se modifica el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Real Decreto 956/2008, de 6 de junio, por el que se aprueba la instrucción para la recepción de cementos (RC-08).
- Real Decreto 1942/1993, de 5 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.
- Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 8 de 70

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 8/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Real Decreto 7/1988, de 8 de enero, relativo a las exigencias de seguridad del material eléctrico destinado a ser utilizado en determinados límites de tensión. (BOE 12, de 14 de enero de 1988)
- Real Decreto 1505/1990, de 23 de diciembre, por el que se derogan diferentes disposiciones incluidas en el ámbito del Real Decreto 7/1988.
- Real Decreto 154/1995, de 3 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 7/1988, de 8 de enero, por el que se regula las exigencias de seguridad del material eléctrico destinado a ser utilizado en determinados límites de tensión.
- Orden de 6 de junio de 1989 por la que se desarrolla y complementa el Real Decreto 7/1988, de 8 de enero, relativo a las Exigencias de Seguridad del Material Eléctrico, destinado a ser utilizado en determinados límites de tensión.
- Resolución de 3 de abril de 2008, de la Dirección General de Desarrollo Industrial, por la que se publica la relación actualizada de normas armonizadas que, en el ámbito del Real Decreto 7/1988, de 8 de enero, satisfacen las exigencias de seguridad del material eléctrico destinado a ser utilizado en determinados límites de tensión.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. (BOE 296, de 11 de diciembre de 2013)
- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas.
- Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.
- Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, (BOE 234, de 30 de septiembre de 2015).
- Ley 43/2003, de 21 de diciembre de Montes.
- Ley 10/2006, de 28 de abril, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de diciembre, de Montes.
- Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.
- Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de diciembre, de Montes.
- Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias. (BOE 71, de 24 de marzo de 1995).
- Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- Ley 34/2007, de 15 de diciembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera. (BOE 275, de 16 de diciembre de 2007).
- Ley 37/2003, de 17/11/2003, del Ruido. (BOE 276, de 18 de diciembre de 2003).
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de diciembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. (BOE 301, de 17 de diciembre de 2005).

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 9 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f295d038f16ca52d26f5da760b28bf79ed42d79444e8cc2670934
Página 9 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 9/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de diciembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. (BOE 254, de 23 de octubre de 2007).
- Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de diciembre, del ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. (BOE 178, de 26 de julio de 2012).
- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados. (BOE 181, de 29 de julio de 2011).
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición. (BOE 38, de 13 de febrero de 2008).
- Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos.

5.2 Normas ED:

Normas particulares y de normalización de la Cía. Suministradora de Energía Eléctrica.

- AND001 – Apoyos de perfiles metálicos para líneas hasta 36 kV.
- AND004 – Apoyos de chapa metálica para líneas aéreas hasta 36 kV.
- AND005– Seccionadores unipolares para líneas aéreas hasta 36 kV.
- AND007– Cortacircuitos fusibles de expulsión seccionadores hasta 36 kV.
- AND008 – Aisladores de vidrio para cadenas de líneas aéreas de AT, de tensión nominal hasta 30 kV.
- AND009 – Herrajes y accesorios para conductores desnudos en líneas aéreas de AT, hasta 30 kV.
- AND012 – Aisladores compuestos para cadenas de líneas aéreas de MT, hasta 30 kV.
- AND015 – Pararrayos de óxidos metálicos sin explosores para redes MT, hasta 36 kV.
- AND017 - Antiescalos para apoyos metálicos de celosía.
- BNA001 – Forros de protección antielectrocución de la avifauna en líneas eléctricas de distribución
- BNL001 – Conductores de Aluminio Aislados Cableados en haz para líneas aéreas de 0,6/1 kV de tensión nominal
- FNL001 – Cuadro de Baja Tensión para Centros de Transformación Intemperie
- GSC003 - Concentric-lay-stranded bare conductors.
- GSCM003 – MV pole mounted switch-disconnectors
- NEZ002 – Procedimiento de rotulación para identificación de la red
- NNJ005 – Norma de cajas de empalme para cables de fibra óptica.
- NMJ002 – Procedimiento para la instalación de cables dieléctricos autosoportados (ADSS) para líneas aéreas.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 10 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2c295d038f16ca52d26f5da760b28bf79ed42d79444e8c2670934
Página 10 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 10/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- NNZ015 – Terminales rectos de aleación de aluminio para conductores de aluminio, aluminio-acero y almelec. Instalación exterior.
- NNZ035 – Picas cilíndricas para puesta a tierra
- NZZ009 – Mapas de contaminación industrial.

5.3 Normas UNE, EN, IEC:

Normas UNE que afecten a las instalaciones proyectadas y en particular, las siguientes:

- UNE 21018:1980, Normalización de conductores desnudos a base de aluminio, para líneas eléctricas aéreas.
- UNE 21021, Piezas de conexión para líneas eléctricas hasta 72,5 kV.
- UNE 21056, Electrodo de puesta a tierra. Picas cilíndricas acoplables de acero-cobre.
- UNE 207017, Apoyos metálicos de celosía para líneas eléctricas aéreas de distribución.
- UNE 207018, Apoyos de chapa metálica para líneas eléctricas aéreas de distribución.
- UNE 21120, Fusibles de alta tensión.
- UNE 50182, Conductores para líneas eléctricas aéreas. Conductores de alambres redondos cableados en capas concéntricas.
- UNE-EN 60076-5, Transformadores de potencia. Parte 5: Aptitud para soportar cortocircuitos.
- UNE-EN 60085, Aislamiento eléctrico. Evaluación y designación térmica.
- UNE-EN 60099-4, 2005: Pararrayos. Parte 4: Pararrayos de óxido metálico sin explosores para sistemas de corriente alterna.
- UNE-EN 60269-1, Fusibles de baja tensión. Parte 1: Reglas generales.
- UNE-EN 60305, Aisladores para líneas aéreas de tensión nominal superior a 1 kV. Elementos de las cadenas de aisladores de material cerámico o de vidrio para sistemas de corriente alterna. Características de los elementos de las cadenas de aisladores tipo caperuza y vástago.
- UNE-EN 60383, Ensayos de aisladores para líneas superiores a 1000V.
- UNE-EN 60695-2-10, Ensayos relativos a los riesgos del fuego. Parte 2-10: Método de ensayo del hilo incandescente. Equipos y procedimientos comunes de ensayo.
- UNE-EN 60695-2-11, Ensayos relativos a los riesgos del fuego. Parte 2-11: Método de ensayo del hilo incandescente. Ensayo de inflamabilidad para productos terminados.
- UNE-EN 60695-2-12, Ensayos relativos a los riesgos del fuego. Parte 2-12: Métodos de ensayo del hilo incandescente. Método de ensayo de inflamabilidad del hilo incandescente (GWFI) para materiales.
- UNE-EN 60695-2-13, Ensayos relativos a los riesgos del fuego. Parte 2-13: Métodos de ensayo del hilo incandescente. Métodos de ensayo de ignición con hilo incandescente para materiales.
- UNE-EN 61109, Aisladores para líneas aéreas. Aisladores compuestos para la suspensión y anclaje de líneas aéreas de corriente alterna de tensión nominal superior a 1.000 V.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 11/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- UNE-EN 61238, Conectores mecánicos y de compresión para cables de energía de tensiones asignadas hasta 36 kV ($U_m=42$ kV).
- UNE-EN 61439-1, Conjuntos de aparamenta de baja tensión. Parte 1: Reglas generales.
- UNE-EN 61439-3, Conjuntos de aparamenta de baja tensión. Parte 3: Cuadros de distribución destinados a ser operados por personal no cualificado (DBO).
- UNE-EN 61466, Elementos de cadenas de aisladores compuestos para líneas aéreas de tensión nominal superior a 1 kV.
- UNE-EN 62271-102:2005, Aparamenta de alta tensión. Parte 102: Seccionadores y seccionadores de puesta a tierra de corriente alterna.
- UNE-IEC/TS 60815-3:2013 EX, Selección y dimensionamiento de aisladores de alta tensión destinados para su utilización en condiciones de contaminación. Parte 3: Aisladores poliméricos para redes de corriente alterna.
- IEC 60120, Dimensiones de acoplamientos de rótula en cadenas de aisladores.

5.4 Normativa y disposiciones autonómicas.- Junta de Andalucía

- Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía. (BOJA 87/1998, de 4 de agosto).
- Ley 7/2002 de 17/12/2002, de ordenación Urbanística de Andalucía.
- Corrección, errores de la Ley 7/2002, de 17 de diciembre, de ordenación Urbanística de Andalucía.
- Decreto 59/2005, de 1 de marzo por el que se regula el procedimiento para la instalación, ampliación, traslado y puesta en funcionamiento de los establecimientos industriales, así como el control, responsabilidad y régimen sancionador de los mismos. (B.O.J.A. 118, de 20 de junio de 2005).
- Instrucción 14/10/2004, de la Dirección General de Industria, Energía y minas, sobre previsión de cargas eléctricas y coeficientes de simultaneidad en áreas de uso residencial y áreas de uso industrial. (B.O.J.A. 216, de 5 de diciembre de 2004).
- Decreto 178/2006, de 10/10/2006, por el que se establecen normas de protección de la avifauna para las instalaciones eléctricas de alta tensión (B.O.J.A. 209, de 27 de octubre de 2006).
- Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental CC. AA Andalucía BOJA 20-07-2007.
- Ley 14/2007, de 26 de diciembre, del Patrimonio Histórico de Andalucía.
- Decreto 60/2010 del 16 marzo, Reglamento de Disciplina Urbanística de la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la autorización ambiental unificada, se establece el régimen de organización y funcionamiento del registro de autorizaciones de actuaciones sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental, de las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y de las instalaciones que emiten compuestos orgánicos volátiles, y se modifica el contenido del Anexo I de la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental. (B.O.J.A. 157, de 11 de agosto de 2010).

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 12/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Decreto 6/2012, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía, y se modifica el Decreto 357/2010, de 3 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para la Protección de la Calidad del Cielo Nocturno frente a la contaminación lumínica y el establecimiento de medidas de ahorro y eficiencia energética.
- Decreto 9/2011 de 18 de enero, por el que se modifican diversas Normas Reguladoras de Procedimientos Administrativos de Industria y Energía. (B.O.J.A. 22, de 2 de febrero de 2011).

5.5 Otras Normas

- Condiciones impuestas por los Organismos Públicos afectados y Ordenanzas Municipales.

6 Emplazamiento

Las instalaciones objeto de este proyecto discurren desde la subestación eléctrica "PINTADO", situada en el término municipal de Cazalla de la Sierra, y finaliza en el nuevo apoyo nº 59 de la LAMT existente a entroncar ubicado en el término municipal de El Pedroso (Sevilla). Su situación exacta figura en los planos adjuntos.

A continuación, se indican las coordenadas UTM de los apoyos e instalaciones implicadas:

Nº apoyo	Coordenadas X	Coordenadas Y	Sistema/Huso
Subestación "PINTADO"	242.367	4.200.599	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 01	242.414	4.200.581	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 02	242.584	4.200.410	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 03	242.687	4.200.306	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 04	242.794	4.200.198	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 05	242.883	4.200.108	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 06	242.958	4.200.033	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 07	243.155	4.199.835	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 08	243.358	4.199.630	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 09	243.458	4.199.530	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 10	243.591	4.199.395	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 11	243.658	4.199.328	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 12	243.851	4.199.133	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 13	244.020	4.198.963	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 14	244.146	4.198.836	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 15	244.313	4.198.668	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 16	244.485	4.198.494	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 17	244.591	4.198.388	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 18	244.740	4.198.238	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 19	244.896	4.198.081	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 20	245.077	4.197.898	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 21	245.159	4.197.816	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 22	245.336	4.197.655	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 23	245.467	4.197.537	ETRS89/HUSO 30

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Nº apoyo	Coordenadas X	Coordenadas Y	Sistema/Huso
Apoyo Nuevo nº 24	245.686	4.197.338	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 25	245.827	4.197.209	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 26	245.960	4.197.087	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 27	246.138	4.196.925	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 28	246.264	4.196.811	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 29	246.425	4.196.665	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 30	246.569	4.196.533	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 31	246.663	4.196.448	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 32	246.879	4.196.251	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 33	247.095	4.196.054	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 34	247.240	4.195.923	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 35	247.395	4.195.781	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 36	247.574	4.195.618	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 37	247.709	4.195.495	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 38	247.845	4.195.436	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 39	248.120	4.195.318	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 40	248.255	4.195.259	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 41	248.469	4.195.167	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 42	248.652	4.195.087	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 43	248.791	4.195.028	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 44	249.028	4.194.925	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 45	249.205	4.194.849	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 46	249.395	4.194.766	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 47	249.616	4.194.671	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 48	249.775	4.194.602	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 49	249.888	4.194.553	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 50	250.061	4.194.478	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 51	250.267	4.194.559	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 52	250.520	4.194.658	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 53	250.724	4.194.739	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 54	250.852	4.194.789	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 55	251.070	4.194.875	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 56	251.221	4.194.934	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 57	251.363	4.194.990	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 58	251.582	4.195.075	ETRS89/HUSO 30
Apoyo Nuevo nº 59	251.639	4.195.183	ETRS89/HUSO 30


7 Niveles de tensión

La corriente eléctrica será alterna y trifásica a la tensión de 15 kV en el nivel de Alta Tensión, la frecuencia será de 50 Hz y el nivel de aislamiento del conjunto de la instalación será de 24 kV.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 14 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043c295d038f16ca52d26f5da760b28bf79ed02d7f944e8c2670934
Página 14 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 14/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8 Línea aérea de media tensión

8.1 Descripción del trazado de la LAMT y sus características

El proyecto contempla las siguientes actuaciones:

- Desde el nuevo apoyo nº 01 (T.M. de Cazalla de la Sierra) con PA/S se proyecta una LAMT 15(20) kV S/C con conductor **47AL1/8-ST1A (antes LA-56)** hasta el nuevo apoyo nº 59 (T.M. de El Pedroso) de la LAMT, el cual se intercalará entre la LAMT existente donde se realizará el entronque, con una longitud aproximada de **11.662 metros**.
- Se instalará un juego de seccionadores unipolares y autoválvulas en el nuevo apoyo nº 01, además de conversión A/S. Este apoyo, al llevar instalado un elemento de maniobra, deberá llevar instalada una puesta a tierra de anillo difusor y un antiescalo de obra.
- Se instalará un juego de seccionadores unipolares y semicrucetas adicionales en el nuevo apoyo nº 59 para recoger los vanos adyacentes y la derivación. Este apoyo, al llevar instalado un elemento de maniobra, deberá llevar instalada una puesta a tierra de anillo difusor y un antiescalo de obra.
- Se realizará el retensado desde el nuevo apoyo nº 59 hacia los apoyos contiguos a este, con una longitud aproximada de **170,43 metros** entre los dos vanos.

El trazado proyectado puede observarse en los planos correspondientes.

8.2 Tramitación ambiental de la instalación

La legalización de las instalaciones previstas en el presente proyecto está sujeta a trámite de **AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA** al tratarse de **nueva LAMT** de una longitud superior a 1000 m que se extiende a **dos municipios**, según se establece en la LEY 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, modificada por Decreto-ley 2/2020, 9 de marzo, de mejora y simplificación de la regulación para el fomento de la actividad productiva de Andalucía.

8.3 Criterios generales de diseño


Las líneas aéreas de media tensión se estructurarán a partir de la subestación, donde se instalará el interruptor y la protección de la línea, o en caso de tratarse de nuevas derivaciones a partir de una línea de media tensión o de un centro de transformación existente.

La línea objeto del presente proyecto, a efectos reglamentarios, se consideran de tercera categoría.

Las líneas principales serán de sección uniforme y adecuada a las características de carga de la línea; igualmente las derivaciones tendrán la misma sección en todo su recorrido.

En el trazado de las líneas se deberán cumplir todas las reglamentaciones y normativas relativas a distancias a edificaciones, vías de comunicación y otros servicios, tanto en cruces como en paralelismos, así como los requerimientos mecánicos y eléctricos en ellas establecidos en la ITC-LAT-07.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 15/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Se procurará reducir al máximo el impacto medio ambiental de las líneas sobre el entorno, procurando que su traza discurra por lugares en que pasen lo más desapercibidas posible. Así, en zonas montañosas discurrirán preferentemente por las laderas de modo que, desde los lugares habituales de tránsito, queden proyectadas sobre horizontes opacos. Se intentará alejar la línea aérea de núcleos urbanos y parajes de valor cultural, histórico-artístico o arqueológico.

Se evitará el paso por zonas de espacios protegidos y, si esto no fuera posible, se adoptarán las medidas adecuadas para la protección de la avifauna específica.

A igualdad de condiciones, se proyectará la línea más directa, sin fuertes cambios de dirección y con menos apoyos de ángulo.

El emplazamiento y la ubicación de los apoyos de la LAMT se realizarán, en la medida de lo posible, en zonas de fácil acceso para su construcción y mantenimiento.

8.4 Tensión Nominal y Nivel de aislamiento

La LAMT objeto del presente proyecto, deberán estar integradas en redes trifásicas de hasta 30 kV y frecuencia nominal 50 Hz. La tensión nominal de la LAMT vendrá determinada por la red a la que se conecte.

Para la definición de tensión más elevada y niveles de aislamiento del material a utilizar se establecen los parámetros de la tabla siguiente.

Tabla 1. Nivel de aislamiento del material

Tensión nominal de la red U (kV)	Tensión más elevada para el material Um (kV eficaces)	Tensión soportada nominal a frecuencia industrial (kV eficaces)	Tensión de choque soportada nominal (tipo rayo) (kV de cresta)
$U \leq 20$	24	50	125
$20 < U \leq 30$	36	70	170

Como ya se ha indicado, la tensión de la línea es de 15 kV y su nivel de aislamiento será de 24 kV.

8.5 Elementos de las Líneas Aéreas de MT

8.5.1 Apoyos

8.5.1.1 Tipologías de apoyo

En general los apoyos a instalar en las nuevas líneas de MT serán metálicos de celosía.

Por recomendación o imposición de los organismos medioambientales locales o autonómicos, o en aquellos casos en los que su instalación, debidamente justificada, sea la mejor solución, se podrán utilizar apoyos de chapa plegada o de hormigón armado vibrado.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 16/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

Atendiendo al tipo de cadena de aislamiento y a su función en la línea los apoyos se clasifican en la siguiente forma:

- **Apoyos de suspensión:** Apoyos con cadenas de aislamiento en suspensión.
- **Apoyos de amarre:** Apoyos con cadenas de aislamiento de amarre.
- **Apoyos de anclaje:** Apoyos de amarre que además proporcionarán puntos firmes que eviten la propagación a lo largo de la línea de esfuerzos longitudinales de carácter excepcional. Se instalarán como mínimo cada tres kilómetros.
- **Apoyos de fin de línea:** Apoyos de amarre, situados en el origen y final de la línea cuya función es la de soportar en sentido longitudinal, las solicitaciones de todos los conductores en un solo sentido.
- **Apoyos especiales:** Son aquellos que tienen una función diferente a las indicadas en los puntos anteriores.

Por otro lado, en función de la posición relativa del apoyo respecto al trazado de la línea, los apoyos se clasifican en:

- **Apoyos de alineación:** Apoyos de suspensión, amarre o anclaje en tramos rectilíneos de la línea. Su función es la de sostener los conductores, manteniéndolos elevados del suelo la distancia establecida en el proyecto.
- **Apoyos de ángulo:** Apoyos de amarre o anclaje colocados en un ángulo del trazado de la línea.

Para este proyecto se describen los apoyos metálicos de celosía, de hormigón y de chapa plegada normalizados por E-Distribución. No se incluyen los apoyos de hormigón y madera para nuevas instalaciones, limitando su empleo para mantenimiento de instalaciones existentes y atención de situaciones provisionales para reparación de averías.

Atendiendo a su naturaleza constructiva, los apoyos pueden ser de los siguientes tipos:

- **Apoyos metálicos de celosía:** Los apoyos de celosía cumplirán la norma UNE 207017 y la norma **AND001 Apoyos y armados de perfiles metálicos para líneas de MT hasta 30 kV**.
- **Apoyos de chapa plegada:** Los apoyos de chapa plegada cumplirán la norma UNE-EN 207018 y la **Norma AND004 Apoyos de chapa metálica para líneas aéreas hasta 36 kV**.

En los apoyos metálicos de celosía y de chapa plegada el recubrimiento superficial que se realizará será el de galvanizado en caliente. En la información de proyecto deberá indicarse el tipo de ambiente en que se prevé ubicar los apoyos, y si los niveles de contaminación y salinidad ambiental lo requieren se aplicará en campo, de acuerdo con E-Distribución, un tratamiento de pintado adicional.

8.5.2 Armados

En el caso de líneas de un solo circuito, se instalarán crucetas de bóveda o semicrucetas atirantadas. Para dos circuitos, se instalarán semicrucetas atirantadas con montaje en disposición de hexágono.

Los armados seleccionados para el presente proyecto serán semicrucetas atirantadas en disposición en tresbolillo atirantado (tipo TB1 y TB2) para la línea de simple circuito.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 17/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Las características técnicas de los armados metálicos se ajustarán a los criterios establecidos en la ITC-LAT-07 en función de las magnitudes y direcciones de las cargas de trabajo y de las distancias de aislamiento eléctrico requeridas.

8.5.2.1 Semicrucetas atirantadas

Se utilizarán en los apoyos metálicos de celosía, con una distribución al tresbolillo o en triángulo para líneas de simple circuito, y en hexágono para líneas de doble circuito.

Se emplearán en apoyos de cualquier función: alineación, ángulo, anclaje, fin de línea o especiales y cumplirán la norma UNE 207017 y la norma **AND001 Apoyos y armados de perfiles metálicos para líneas de MT hasta 30 kV.**

La longitud de la semicruceta instalada dependerá de la distancia de aislamiento eléctrico requerida.

8.5.2.2 Crucetas de bóveda

Las crucetas tipo bóveda se utilizará en apoyos de celosía, hormigón y chapa plegada, con función de alineación o ángulo, y con las limitaciones que se deriven de los cálculos mecánicos de los mismos.

Las crucetas que se instalen en apoyos metálicos de celosía cumplirán la norma UNE 207017 y la norma **AND001 Apoyos y armados de perfiles metálicos para líneas de MT hasta 30 kV.**

Las crucetas de bóveda de chapa plegada cumplirán las siguientes especificaciones:

Tabla 2. Listado especificaciones crucetas de bóveda

Especificación	Código
Especificación técnica cruceta bóveda CB3-E (conductor hasta 47-AI1/8-ST1A)	6706752
Especificación técnica cruceta bóveda CB2-E (conductor hasta 94-AL1/22-ST1A)	6706753

8.5.2.3 Dimensiones de los apoyos y armados


La altura elegida de los apoyos se determinará por la distancia mínima de los conductores al terreno u a otros obstáculos, según lo establecido en las Especificaciones Particulares para instalaciones de distribución en MT BT de E-Distribución y en el presente documento.

Las dimensiones de los armados se determinarán por la distancia a mantener de los conductores entre sí y con las partes metálicas del apoyo, según lo indicado en el apartado 5.4.1. de la ITC-LAT-07 del RLAT.

8.5.3 Conductores eléctricos

Los conductores que se emplearán para la construcción de las LAMT estarán de acuerdo con la Norma UNE-EN 50182 y a la Norma **GSC003 Concentric-lay-stranded bare conductors.**

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 18/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Se emplearán conductores de aluminio con alma de acero galvanizado (tipo ST1A) en zonas consideradas con nivel de contaminación normal o alta.

En zonas consideradas con nivel de contaminación muy alto se emplearán conductores de aluminio con alma de acero recubierto de aluminio (tipo A20SA).

8.5.4 Aislamiento de los conductores eléctricos

El aislamiento se dimensionará mecánicamente en función del conductor instalado, garantizando un coeficiente de seguridad a rotura igual o superior a 3, y eléctricamente en función del nivel de tensión de la red proyectada, de la línea de fuga requerida y de la distancia entre partes activas y masa.

Además, para determinar las necesidades de cada instalación se tendrá en cuenta el nivel de contaminación salina e industrial atendiendo a lo indicado en el documento de E-Distribución **NZZ009 “Mapas de contaminación salina e industrial”** y en la ITC-LAT-07.

En nuestro caso, nos situamos dentro del **Mapas de contaminación salina e industrial**, siendo la zona Sevilla, dentro del Fichero NZZ00906, en la zona normal.

Preferiblemente, los aisladores a instalar en las líneas nuevas de MT serán del tipo polimérico y se ajustarán a las normas UNE-EN 61109:2010, UNE-EN 61466 y a la **Norma AND012 Aisladores compuestos para cadenas de líneas aéreas de MT, hasta 30 kV**.

Los aisladores de vidrio sólo podrán instalarse en zonas con un nivel de contaminación medio. Estarán constituidos por elementos aislantes, según la **Norma AND018 Aisladores de vidrio para cadenas de líneas aéreas de AT, de tensión nominal hasta 30 kV**, formando cadenas articuladas, cuyo número de elementos y tipo dependerá del nivel de aislamiento y de la distancia de seguridad requeridos (considerando siempre una línea de fuga mínima de 20 mm/kV).

Los aisladores rígidos únicamente podrán emplearse en los puentes flojos, para fijar los cables en su paso por los apoyos y asegurar las distancias, pero no podrán ser elementos de sujeción al comienzo o final de un vano. En cualquier caso, seguirán la especificación de E-Distribución 6704113.


El aislamiento adquirirá la condición de reforzado, cuando las características dieléctricas que le corresponden en función de la tensión más elevada del material de la línea, se eleven al escalón inmediato superior de la tensión que le corresponde, y que se indica en el apartado 4.4 de la ITC LAT-07. En general, esta condición se cumple incrementando en una unidad el número de aisladores de la cadena.

Cuando las solicitaciones mecánicas lo requieran podrán acoplarse dos cadenas de aisladores mediante un yugo.

8.5.5 Herrajes

Se engloban bajo esta denominación todos los elementos necesarios para la fijación de los aisladores a los apoyos y a los conductores eléctricos.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN “PINTADO” A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 19/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.5.5.1 Herrajes para los conductores eléctricos

Para su elección se tendrán en cuenta las características constructivas y dimensionales de los conductores.

Deberán tener un coeficiente de seguridad mecánica no inferior a 3 respecto a su carga mínima de rotura.

Se tendrán en cuenta las disposiciones de los taladros y los gruesos de chapas y casquillos de cogida de las cadenas para que éstas queden posicionadas adecuadamente.

Todas las características técnicas, constructivas, de ensayo, etc. de los herrajes destinados a los conductores eléctricos serán las indicadas en la Norma **AND009 Herrajes y accesorios para conductores desnudos en líneas aéreas AT hasta 36 kV**.

Las diversas cadenas de herrajes para el conductor eléctrico están representadas en el documento PLANOS.

Los elementos de acoplamiento empleados son los siguientes:

- Grapas de amarre
- Grapas de suspensión
- Varillas de protección
- Horquillas de bola
- Grilletes
- Anillas de bola
- Rótulas
- Alargaderas

8.5.6 Empalmes en el conductor eléctrico

Los empalmes, en caso de ser necesarios, deberán realizarse en el puente flojo de un apoyo con cadenas de amarre mediante conectores tipo cuña. Quedan expresamente prohibidas las uniones por tornillos.

8.5.7 Piezas de conexión


Las piezas de conexión serán de diseño y naturaleza tal que eviten los efectos electrolíticos. En zonas de alta y muy alta contaminación se cubrirán con cinta de protección anticorrosiva estable a la intemperie, para que las superficies de contacto no sufran oxidación.

Las piezas de conexión se dividen en terminales y piezas de derivación. Las características de las piezas de conexión se ajustarán a las normas UNE 21021 y CEI 1238-1.

8.5.7.1 Terminales

Los terminales cumplirán la Norma **NNZ015 Terminales rectos de aleación para conductores de aluminio y aluminio-acero**.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 20/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.5.7.2 Piezas de Derivación

La conexión de conductores en las líneas aéreas de MT se realizará en lugares donde el conductor no esté sometido a sollicitaciones mecánicas, es decir, siempre en un puente flojo.

En este caso la pieza de conexión, además de no aumentar la resistencia eléctrica del conductor, tendrá una resistencia al deslizamiento de, al menos, el 20 % de la carga de rotura del conductor.

La conexión de derivaciones a la línea principal se efectuará mediante conectores de presión constante, de pleno contacto y de acuíamiento cónico.

8.5.8 Dispositivos antiescalamiento

En los apoyos frecuentados, de acuerdo a lo indicado en el apartado 2.4.2 de la ITC-LAT-07, se instalarán dispositivos antiescalamiento que dificulten al acceso a las partes en tensión de los apoyos.

Los antiescalos que se instalen en los apoyos metálicos cumplirán la Norma **AND017 Antiescalos para apoyos metálicos de celosía**.

8.5.9 Accesorios

8.5.9.1 Amortiguadores para los conductores eléctricos

Aunque su uso no es común en líneas de MT, en el caso de que puedan preverse daños provocados por las vibraciones se dispondrán grapas adecuadas y antivibradores que absorban parte de la energía amortiguando la fatiga en el punto de agarre.

Es más conveniente diseñar la traza de la línea para que no sea necesario la utilización de dispositivos antivibratorios y para ello es importante seguir la recomendación CIGRE que establece que en España, con una temperatura media de 15 °C, el EDS (Every Day Stress) o tracción media de todos los días, de las líneas aéreas de MT no sobrepase el 15% de la carga de rotura del conductor, por tanto, hay que comprobar que el tense correspondiente cumple con esa condición.


Además, se debe cumplir que la tensión del conductor en horas frías no sea superior al 20%, CHS (Cool Hour Stress). Es decir, que la tracción del conductor a -5°C no sea superior al 20% de su carga de rotura.

Se evitará la colocación de contrapesos en los apoyos cuyo gravitativo sea negativo, substituyendo el apoyo de suspensión por uno de amarre.

8.5.9.2 Dispositivos de protección avifauna

Cuando la traza de la LAMT discorra por zonas o espacios protegidos, y en los casos en los que el Órgano competente de la Comunidad Autónoma lo determine, se adoptarán las medidas adecuadas para la protección de la avifauna frente a colisiones y electrocuciones. Los dispositivos a instalar deberán estar validados y contrastados por E-Distribución y/o por la Administración competente.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 21/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Las instalaciones objeto del presente proyecto discurren por zonas o espacios protegidos, por lo que será necesaria la instalación de los elementos de protección avifauna.

8.5.9.2.1 Salva pájaros

Como medida preventiva anticolidión se instalarán sistemas disuasorios en los conductores de fase, en general, de manera que generen un efecto visual equivalente a una señal cada 10 m, con una distancia máxima de 20 metros entre señales contiguas en un mismo conductor. En cualquier caso, cada proyecto simplificado se adecuará a lo establecido por el Órgano competente de la Comunidad Autónoma.

8.5.9.2.2 Otros dispositivos

Para evitar la electrocución se podrán instalar en los armados de los apoyos, dispositivos que dificulten la posada de las aves tales como sistemas de espinas anti-posada, dispositivos que impidan la nidificación e incluso dispositivos que la faciliten.

Cuando no sea posible alcanzar distancia de seguridad establecida desde la zona de apoyo de la avifauna hasta los puntos en tensión se aislarán los conductores. De igual modo se aislarán los conductores de conexión en los apoyos especiales (seccionamiento, conversiones aéreo-subterráneas...). Los forros de protección serán acorde a lo especificado en la Norma **BNA001 Forros de protección anti-electrocución de la avifauna en las líneas eléctricas de distribución.**

En nuestro caso concreto, **será necesaria** la adopción de medidas anticolidión, debido a que no se dan las condiciones indicadas en el “**Decreto 178/2006, de 10 de octubre, por el que se establecen normas de protección de la avifauna para las instalaciones eléctricas de alta tensión**”. (Instalaciones aéreas de alta tensión que discurran por las zonas de especial protección para las aves, calificadas por su importancia para la avutarda y el sisón, y a aquellas que discurran, dentro de un radio de dos kilómetros, alrededor de las líneas de máxima crecida de los humedales incluidos en el inventario de humedales de Andalucía).

8.5.9.3 Balizas

En caso de ser necesario para hacer más visibles los conductores en zonas con elevada densidad de tráfico aéreo, se colocarán balizas para señalar la presencia de tendidos eléctricos.


8.5.9.4 Placas de señalización

En todos los apoyos se instalarán placas normalizadas para numerar e identificar el apoyo y señalar el riesgo eléctrico en la instalación.

Los apoyos en los que se instalen elementos de maniobra se codificarán expresamente con un identificador adicional.

Las placas se instalarán a una altura del suelo de 3 m. en la cara paralela o más cercana a los caminos o carreteras, para que puedan ser vistas fácilmente.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN “PINTADO” A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 22/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.5.10 Aparamenta

Con objeto de facilitar la maniobrabilidad y mejorar la calidad de servicio de la red de media tensión, en las líneas aéreas se podrá instalar la siguiente aparamenta en apoyos:

- Seccionadores unipolares.
- Seccionadores trifásicos.
- Interruptores-seccionadores SF6.
- Cortacircuitos fusibles de expulsión "XS".
- Cortacircuitos fusibles limitadores de APR.

En general, en cualquier derivación se instalará un dispositivo de seccionamiento que la aisle de la línea principal. Se situará en el primer o segundo apoyo de la derivación que sea de fácil acceso.

Las derivaciones deberán estar protegidas desde la cabecera de la línea, y cuando por criterios de explotación sea necesario que exista una protección intermedia, deberá ser selectiva con la de cabecera de la línea.

En los casos en los que se considere necesario, los elementos de maniobra (Interruptores-seccionadores), estarán telemandados para minimizar el impacto de eventuales averías y reducir los tiempos de maniobra, localización y afectación durante los trabajos de normalización del servicio eléctrico.

Los elementos de maniobra y protección cumplirán la siguiente normativa:

- **Seccionador unipolar:** Los seccionadores unipolares de intemperie cumplirán la norma UNE-EN-60265/1 y la norma **AND005 "Seccionadores unipolares para líneas de alta tensión hasta 36 kV"**.
- **Seccionador trifásico:** Los seccionadores tripolares de intemperie cumplirán las siguientes especificaciones:
 - 67004698, para instalaciones con $20 < U \leq 30$ kV.
 - 67794441, para instalaciones con $U \leq 20$ kV
- **Interruptor seccionador SF6:** Los interruptores-seccionadores SF6 intemperie cumplirán con la norma **GSCM003 MV pole mounted switch-disconnectors**.
- **Cortacircuitos fusibles:** Los fusibles de expulsión cumplirán con la norma **AND007 Cortacircuitos fusibles de expulsión seccionadores de hasta 36 kV**
- **Los cortacircuitos fusibles limitadores de APR** cumplirán con las especificaciones técnicas de E-Distribución basadas en la norma UN-EN 60282-1.


8.5.11 Protecciones

8.5.11.1 Protección de sobretensiones

Con objeto de proteger las transiciones aéreo-subterráneas y los interruptores seccionadores encapsulados en SF6, se instalarán dispositivos de protección frente a sobretensiones mediante pararrayos. También se instalarán en zonas con un elevado índice isocerámico.

Los pararrayos cumplirán con la norma UNE-EN 60099 y norma **AND015 Pararrayos de óxidos metálicos sin explosores para redes de MT hasta 36 kV** y se instalarán lo más cerca posible del elemento a proteger (red subterránea de MT).

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 23/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.6 Cimentaciones

Las cimentaciones de los apoyos serán de hormigón en masa de calidad HM-20 y deberán cumplir lo especificado en la Instrucción de Hormigón Estructural EHE 08.

La cimentación de los apoyos cumplirá lo detallado en el apartado 3.6 de la ITC-LAT-07 y será del tipo monobloque prismática de sección cuadrada.

El bloque de cimentación sobresaldrá del terreno, como mínimo 15 cm, formando un zócalo, con el objeto de proteger los extremos inferiores de los montantes y sus uniones. Dichas cimentaciones se terminarán con un vierteaguas de 5 cm de altura para facilitar la evacuación del agua de lluvia. Así mismo, con el objeto de evitar que el agua que queda confinada en los perfiles de los montantes en su inserción con la cimentación, se efectuarán unos pequeños planos inclinados a tal efecto.

Las dimensiones de las cimentaciones variarán en función del coeficiente de compresibilidad del terreno (K). Los valores de los coeficientes de compresibilidad se deducen de estudios de suelos o se adoptan los de la Tabla 10 de la ITC-LAT-07. Las dimensiones mínimas de cimentaciones de los apoyos se detallan en el plano nº 30 "CIMENTACIÓN PARA APOYOS METÁLICOS".

8.7 Puesta a Tierra de los apoyos

Los apoyos de MT deberán conectarse a tierra mediante una conexión específica con objeto de limitar las tensiones de defecto a tierra que puedan producirse. La instalación de puesta a tierra, complementada con los dispositivos de interrupción de corriente, deberá asegurar la descarga a tierra de la intensidad homopolar de defecto, contribuyendo a la eliminación del riesgo eléctrico debido a la aparición de tensiones peligrosas en el caso de contacto con las masas que puedan ponerse en tensión.

La puesta a tierra de los apoyos se realizará teniendo en cuenta lo especificado en el apartado 7 de la ITC-LAT-07.

Deberán conectarse a tierra mediante una conexión específica todos los apoyos metálicos según lo indicado en el punto 7.2.4 de la ITC-LAT-07.

El sistema de puesta a tierra deberá cumplir los siguientes condicionantes:

- Resistir los esfuerzos mecánicos y la corrosión.
- Resistir la temperatura provocada por la intensidad de falta más elevada.
- Garantizar la seguridad de las personas respecto a las tensiones que aparezcan durante una falta a tierra.
- Proteger las propiedades y equipos y garantice la fiabilidad de la línea.

Los elementos constituyentes de la instalación de puesta a tierra son la línea de tierra y los electrodos de puesta a tierra.

8.7.1 Electrodo de Puesta a Tierra

Los electrodos de tierra estarán compuestos por:

- Picas de acero recubierto de cobre de 2 m. de longitud y 14 mm. de diámetro

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 24/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Conductores horizontales de cobre desnudo con una sección mínima de 50 mm².
- Combinación de picas y conductores horizontales.

Las picas se hincarán verticalmente quedando su extremo superior a una profundidad no inferior a 0,5 m. En terrenos donde se prevean heladas, se aconseja una profundidad mínima de 0,8 m.

8.7.2 Línea de tierra

La línea de tierra es el conductor o conjunto de conductores que une el electrodo de tierra con la parte del apoyo que se pretende poner a tierra.

Los conductores empleados en las líneas de tierra deberán tener una resistencia mecánica adecuada y ofrecerán una elevada resistencia a la corrosión. No podrán insertarse fusibles o interruptores.

Las líneas de tierra se realizarán con conductores de cobre desnudo de una sección mínima de 50 mm².

La parte de conductor de cobre desnudo hasta el punto de conexión con el montante se protegerá mediante un tubo de PVC, para lo cual el paso de dicho conductor a través del macizo de cimentación se efectuará por medio de un tubo introducido en el momento del hormigonado.

El extremo superior del tubo quedará sellado con poliuretano expandido o similar para impedir la entrada de agua, evitando así tener agua estancada que favorezca la corrosión del cable de tierra.

Como conductores de tierra, entre herrajes y crucetas y la propia toma de tierra, puede emplearse la estructura de los apoyos metálicos.

8.7.3 Clasificación de los apoyos según su ubicación

Para poder identificar los apoyos en los que se debe garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, se establece la siguiente clasificación de los apoyos según su ubicación:

- Apoyos NO frecuentados. Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente.
- Apoyos frecuentados. Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente: donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día.

Básicamente se considerarán apoyos frecuentados los situados en:

- Casco urbano y parques urbanos públicos.
- Zonas próximas a viviendas.
- Polígonos industriales.
- Áreas públicas destinadas al ocio, como parques deportivos, zoológicos, ferias y otras instalaciones análogas.
- Zonas de equipamientos comunitarios, tanto públicos como privados, tales como hipermercados, hospitales, centros de enseñanza, etc.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 25/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Desde el punto de vista de la seguridad de las personas, los apoyos frecuentados podrán considerarse exentos del cumplimiento de las tensiones de contacto en los siguientes casos:

- Cuando se aislen los apoyos de tal forma que todas las partes metálicas del apoyo queden fuera del volumen de accesibilidad limitado por una distancia horizontal mínima de 1,25 m, utilizando para ello vallas aislantes.
- Cuando todas las partes metálicas del apoyo queden fuera del volumen de accesibilidad limitado por una distancia horizontal mínima de 1,25 m, debido a agentes externos (orografía del terreno, obstáculos naturales, etc.).
- Cuando el apoyo esté recubierto por placas aislantes o aisladas respecto del apoyo o protegido por obra de fábrica de ladrillo hasta una altura de 2,5 m, de forma que se impida la escalada al apoyo.

En estos casos, no obstante, habrá que garantizar que se cumplen las tensiones de paso aplicadas.

A su vez, los apoyos frecuentados se clasifican en dos subtipos:

- Apoyos frecuentados con calzado (F): se considerará como resistencias adicionales la resistencia del calzado y la resistencia a tierra en el punto de contacto.

Estos apoyos serán los situados en lugares donde se puede suponer, razonadamente, que las personas estén calzadas, como pavimentos de carreteras públicas, lugares de aparcamiento, etc.

- Apoyos frecuentados sin calzado (F.S.C.): se considerará como resistencia adicional únicamente la resistencia a tierra en el punto de contacto considerando nula la resistencia del calzado.

Estos apoyos serán los situados en lugares como jardines, piscinas, camping, áreas recreativas donde las personas puedan estar con los pies desnudos.

Los apoyos que sean diseñados para albergar conversiones aéreo-subterráneas deberán cumplir los mismos requisitos que el resto de los apoyos en función de su ubicación.

Los apoyos que sean diseñados para albergar dispositivos de maniobra, protección o cajas de empalme de cables de fibra óptica ADSS, deberán cumplir, a los efectos del cálculo del sistema de puesta a tierra, los mismos requisitos que los apoyos frecuentados.

8.7.4 Sistemas de puesta a tierra

8.7.4.1 Apoyos no frecuentados

De acuerdo a lo indicado en el apartado 7.3.4.3 de la ICT-LAT-07, si el tiempo de desconexión automática en las líneas de media tensión es inferior a 1 segundo, en el diseño del sistema de puesta a tierra de estos apoyos no será obligatorio garantizar, a un metro de distancia del apoyo, valores de tensión de contacto inferiores a los valores admisibles. No obstante, el valor de la resistencia de puesta a tierra será lo suficientemente bajo para garantizar la actuación de las protecciones.

A tal efecto se podrá utilizar un electrodo lineal por apoyo compuesto por picas de cobre, de 2 m de longitud y 14 mm de diámetro, unidas mediante grapas de fijación y cable de cobre desnudo al montante del apoyo.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 26 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc04325295d038f16ca52d26f5da760b28bf79ed42d7944ae8cc2670934
Página 26 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 26/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

El extremo superior de la pica de tierra quedará, como mínimo, a 0,50 m por debajo de la superficie del terreno. A esta profundidad irán también los cables de conexión entre las picas de tierra y el apoyo. En terrenos donde se prevean heladas se aconseja una profundidad mínima de 0,80 m.

8.7.4.2 Apoyos frecuentados

Se realizará una puesta a tierra en anillo cerrado a una profundidad de al menos 0,50 m alrededor del apoyo, de forma que cada punto del mismo quede distanciado 1 m. como mínimo de las aristas del macizo de cimentación, unido a los montantes del apoyo mediante dos/cuatro conexiones. En terrenos donde se prevean heladas se aconseja una profundidad mínima de 0,80 m.

A este anillo se conectarán como mínimo dos picas de cobre, de 2 m de longitud y 14 mm de diámetro, de manera que se garantice un valor de tensión de contacto aplicada inferior a los reglamentarios. En caso contrario se adoptará alguna de las tres medidas indicadas en el apartado Clasificación de apoyos según su ubicación con el objeto de considerarlos exentos del cumplimiento de las tensiones de contacto.

Tanto en apoyos frecuentados como en no frecuentados, la parte visible del cable de cobre hasta el punto de unión con el montante de la torre se protegerá mediante tubo de PVC rígido y en la unión con la pica enterrada se colocará pasta aislante al objeto de evitar humedad que dañe por oxidación dicha unión.

Excepcionalmente, si no es posible obtener un valor de resistencia de tierra adecuado mediante los métodos anteriormente indicados, se realizará una puesta a tierra profunda consistente en:

- Perforación de 85 mm de diámetro y de unos 12 o 14 m. de profundidad. En caso necesario se repetirá esta perforación para obtener la resistencia adecuada, la cual se irá midiendo a medida que avance la perforación
- Se introducirá una cadena de electrodos, básicamente consistente en:
 - Barra de grafito de 55 mm de diámetro por 1 m.
 - Elementos de conexión del electrodo hasta llegar a la superficie.
 - Relleno con mezcla de grafito polvo.
 - Ánodos de Mg para protección contra corrosión de elementos metálicos enterrados.

8.8 Relación de apoyos y sus características

A continuación, se indica la relación de apoyos proyectados y sus características:

APOYO	TIPO DE APOYO	FUNCIÓN	MONTAJE	TIPO DE PUESTA A TIERRA
Nº 01	C-3000-24	Principio de línea	TB-2	Frecuentado
Nº 02	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 03	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 04	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 05	C-1000-22	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 06	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 07	C-1000-22	Alineación Suspensión	TB-2	No Frecuentado
Nº 08	C-1000-24	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 27/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

APOYO	TIPO DE APOYO	FUNCIÓN	MONTAJE	TIPO DE PUESTA A TIERRA
Nº 09	C-2000-24	Anclaje Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 10	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 11	C-1000-18	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 12	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 13	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 14	C-1000-24	Anclaje Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 15	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 16	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 17	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 18	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 19	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 20	C-1000-20	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 21	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 22	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 23	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 24	C-1000-24	Alineación Suspensión	TB-2	No Frecuentado
Nº 25	C-1000-26	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 26	C-1000-26	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 27	C-1000-24	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 28	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 29	C-1000-26	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 30	C-1000-24	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 31	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 32	C-1000-24	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 33	C-1000-22	Alineación Suspensión	TB-2	No Frecuentado
Nº 34	C-1000-24	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 35	C-1000-26	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 36	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 37	C-2000-26	Ángulo Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 38	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 39	C-1000-24	Alineación Amarre	TB-2	No Frecuentado
Nº 40	C-1000-24	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 41	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 42	C-2000-22	Anclaje Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 43	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 44	C-1000-24	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 45	C-1000-24	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 46	C-1000-22	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 47	C-2000-22	Anclaje Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 48	C-1000-22	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 49	C-1000-22	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 50	C-2000-24	Ángulo Amarre	TB-1	No Frecuentado

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 28 de 70

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 28/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

APOYO	TIPO DE APOYO	FUNCIÓN	MONTAJE	TIPO DE PUESTA A TIERRA
Nº 51	C-2000-26	Anclaje Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 52	C-1000-26	Alineación Suspensión	TB-2	No Frecuentado
Nº 53	C-1000-26	Alineación Suspensión	TB-1	No Frecuentado
Nº 54	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 55	C-1000-24	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 56	C-1000-26	Alineación Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 57	C-1000-24	Anclaje Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 58	C-2000-24	Ángulo Amarre	TB-1	No Frecuentado
Nº 59	C-4500-20	Estrellamiento	TB-1	Frecuentado

8.9 Medidas de protección de la avifauna

En el diseño de las líneas que afecten o se proyecten en las zonas de protección definidas en el artículo 3 del R.D. 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión, se aplicaran las siguientes medidas correctoras:

1. Los puentes y apartamta deberán mantener siempre las partes en tensión por debajo de la cruceta. Además, se aislarán los puentes y/o partes en tensión de las conexiones en los apoyos especiales (derivaciones, seccionamientos, fusibles, centros de transformación, conversiones, etc.)
2. En configuraciones al tresbolillo y en hexágono se asegurará que la distancia entre la semicruceta inferior y el conductor superior es mayor de 1,5 m.
3. Para armados de bóveda la distancia entre la cabeza del apoyo y el conductor central, será mayor de 0,88 m., o en caso contrario, se aislará dicho conductor un metro a cada lado del punto de enganche.
4. Las distancias mínimas de seguridad entre la cruceta y cualquier punto en tensión del conductor asociado a ella, será:
 - Para cadenas de suspensión: 0,60 m. (*)
 - Para cadenas de amarre: 1,00 m.
5. En el caso de no poder alcanzarse estas distancias de seguridad mediante la instalación de aisladores, se colocarán alargaderas de protección, de una geometría que dificulte la posada de las aves, colocadas entre la cruceta y los aisladores con objeto de aumentar la distancia entre la zona de posada y los puntos en tensión.
6. En cualquier caso, si no es posible obtener la distancia de seguridad mediante la instalación de aisladores y alargaderas, se puede adoptar la solución de aislar el conductor y/o las piezas de conexión.

Además, se tendrán en consideración posibles medidas más restrictivas que establezcan la legislación autonómica.

(*) En el Decreto 178/2006, de 10 de octubre, por el que se establecen normas de protección de la avifauna para las instalaciones eléctricas de alta tensión, se establece esta distancia en 0,75 m.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

8.10 Distancias de Seguridad

Para el cálculo de los distintos elementos de la instalación se tendrán en cuenta las distancias mínimas de seguridad indicadas en el apartado 5 de la ITC-LAT-07 y/o en las correspondientes Especificaciones Particulares de E-Distribución.

A continuación, se indican las distancias mínimas a tener en cuenta en este proyecto.

8.10.1 Distancia de aislamiento eléctrico para evitar descargas

Se tendrán en cuenta las siguientes distancias:

Del= Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase y objetos a potencial de tierra de sobretensiones de frente lento o rápido. Del puede ser tanto interna, cuando se consideran distancias del conductor a la estructura de la torre, como externa, cuando se considera una distancia del conductor a un obstáculo.

Dpp= Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase durante sobretensiones de frente lento o rápido. Dpp es una distancia interna.

Tabla 3. Distancias de aislamiento eléctrico para evitar descargas
(según tabla 15 ITC-LAT 07)

Tensión más elevada de la red US (kV)	Del (m)	Dpp (m)
24	0,22	0,25
36	0,35	0,40

8.10.2 Distancia de los conductores entre sí

La ITC-LAT 07 en el punto 5.4.1, establece que la separación mínima entre conductores se determina con la siguiente expresión:

$$D = K\sqrt{F + L} + K' \cdot D_{pp}$$

Siendo:

- D = Separación en m,
- K = Coeficiente de oscilación (Se obtiene de la Tabla 16, apartado 5.4 ITC-LAT 07)
- F = Flecha en m.
- L = Longitud de la cadena de suspensión en m.
- K' = 0,75 para líneas de tercera categoría
- Dpp = Distancia mínima de aislamiento en el aire para prevenir descargas disruptivas entre conductores en fase de sobretensiones de frente lento o rápido. Viene dado por la Tabla del apartado anterior.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 30/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.10.3 Distancia de los conductores al terreno, caminos, sendas y a cursos de agua no navegables

La altura de los apoyos será la necesaria para, teniendo en cuenta lo indicado en el apartado 8.10.3, los conductores eléctricos, con su máxima flecha prevista según las hipótesis de temperatura y hielo más desfavorables, queden situados por encima de cualquier punto del terreno, senda, vereda o cursos de agua no navegables, a una altura mínima de 7 metros.

En lugares de difícil acceso, estas distancias podrán reducirse hasta en un metro.

8.10.4 Distancias a otras líneas eléctricas aéreas o líneas aéreas de telecomunicación

8.10.4.1 Cruzamientos

En los cruces de líneas eléctricas se situará a mayor altura la de mayor tensión y se procurará que el cruce se efectúe en la proximidad de uno de los apoyos de la línea de tensión más elevada. En cualquier caso, la distancia entre los conductores de la línea inferior y las partes más próximas de los apoyos de la línea superior no deberá ser inferior a:

Tabla 4. Distancias entre los conductores y los apoyos en caso de cruzamientos

Nivel tensión (kV)	Distancia
$U \leq 45$	2
$45 < U \leq 66$	3
$66 < U \leq 132$	4
$132 < U \leq 220$	5
$220 < U \leq 440$	7

La distancia vertical entre los conductores de fase de ambas líneas, en las condiciones más desfavorables, no será inferior a:

$$D_{add} + D_{pp} \text{ en metros}$$

A la distancia entre conductores (D_{pp}) se aplicarán los valores de la tabla 3 y a la distancia de aislamiento adicional se aplicarán los valores de la tabla 5.

Tabla 5. Distancia aislamiento adicional cruzamiento líneas eléctricas

Tensión nominal red (kV)	D _{add} (m)	
	Para distancias del apoyo de la línea superior al punto de cruce ≤ 25 m	Para distancias del apoyo de la línea superior al punto de cruce > 25 m
$U \leq 30$	1,8	2,5

8.10.4.2 Paralelismos

Se evitará la construcción de líneas paralelas de distribución o transporte a distancias inferiores a 1,5 veces la altura del apoyo más alto.

Este mismo criterio se aplicará para el paralelismo con líneas de telecomunicación.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

8.10.5 Distancias a carreteras

En general la ubicación de los apoyos en las proximidades de carreteras será a una distancia de la arista de la calzada superior a vez y media su altura, con un mínimo de 25 metros en carreteras y 50 metros en autovías.

En cualquier caso, se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración para cada caso particular.

8.10.5.1 Cruzamientos

Considerando lo indicado en el apartado 8.10.3, la distancia mínima sobre la rasante de la carretera, tanto de los conductores eléctricos como de los cables ADSS, será de 8 metros.

8.10.6 Distancias a ferrocarriles sin electrificar

La distancia mínima para la ubicación de los apoyos será de 50 metros hasta la arista exterior de la explanación de la vía férrea, y en ningún caso podrán instalarse a una distancia de la arista exterior de la explanación inferior a vez y media de la altura del apoyo.

En cualquier caso, se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración.

8.10.6.1 Cruzamientos

Teniendo en cuenta lo indicado en el apartado 8.10.3, la distancia mínima sobre las cabezas de los carriles, de los conductores eléctricos, será de 8 metros.

8.10.7 Distancias a ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses

La distancia mínima para la ubicación de los apoyos será de 50 metros hasta la arista exterior de la explanación de la vía férrea, y en ningún caso podrán instalarse a una distancia de la arista exterior de la explanación inferior a vez y media de la altura del apoyo.

En cualquier caso, se seguirán las prescripciones indicadas por el órgano competente de la Administración.

8.10.7.1 Cruzamientos

Considerando lo indicado en el apartado 8.10.3, la distancia mínima vertical entre los conductores eléctricos, con su máxima flecha vertical prevista, y el conductor más alto de todas las líneas de energía eléctrica, telefónicas y telegráficas del ferrocarril será de 4 metros.

8.10.8 Distancias a teleféricos y cables transportados

Teniendo en cuenta lo indicado en el apartado 8.10.3, la distancia mínima vertical entre los conductores eléctricos, con su máxima flecha vertical prevista, y la parte más elevada del teleférico será de 5 metros.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 32/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

8.10.9 Distancias a ríos y canales, navegables o flotables

En general la ubicación de los apoyos en las proximidades de ríos y canales navegables será a una distancia del borde del cauce fluvial superior a vez y media su altura, con un mínimo de 25 metros.

8.10.9.1 Cruzamientos

Considerando lo indicado en el apartado 8.10.3, la altura mínima de los conductores eléctricos sobre la superficie del agua para el máximo nivel que puede alcanzar ésta será:

$$G + D_{add} + D_{el} = G + 2.3 + D_{el} \text{ en metros}$$

Donde G es el gálibo. Si no está definido se utilizará un valor de 4,7 m.

8.10.10 Paso por bosques y masas de arbolado

Cuando se sobrevuelen masas de arbolado se abrirán calles libres de cualquier vegetación que pueda favorecer un incendio, siempre que se cuente con la autorización del organismo competente.

De esta forma se establecerá una zona de protección de la línea definida por la zona de servidumbre de vuelo incrementada en 2 metros.

En caso de no disponer del permiso necesario para abrir la calle, se mantendrá entre los conductores en su posición más desfavorable y la masa de arbolado una distancia vertical suficiente para permitir el desarrollo completo de la especie sobrevolada sin necesidad de realizar podas periódicas de la misma. Por lo tanto, la distancia de los conductores al suelo deberá ser la altura máxima de la especie sobrevolada, incrementada en 2 metros.

8.10.11 Distancias a edificios, construcciones y zonas urbanas

No se construirán líneas por encima de edificios o instalaciones industriales.

Se establece una zona de no edificación definida por la zona de servidumbre de vuelo incrementada en 5 m para todas las tensiones de E-Distribución.

9 Línea subterránea de media tensión

9.1 Criterios generales de diseño

Las líneas objeto del presente, a efectos reglamentarios, se considerarán de tercera categoría.

Las líneas principales serán de sección uniforme y adecuada a las características de carga de la línea. Igualmente, las derivaciones serán de sección uniforme en todo su recorrido.

En el trazado de las líneas subterráneas se cumplirán las distancias reglamentarias establecidas en la ITC-LAT 06, así como las que puedan establecer otros organismos y/o empresas de servicios afectadas por el trazado que se pueda proyectar.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 33/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Las LSMT estarán integradas en redes trifásicas de hasta 30 kV y frecuencia nominal 50 Hz. La tensión nominal de la LSMT vendrá determinada por la red a la que se conecte.

Para la definición de tensión más elevada y niveles de aislamiento del material a utilizar se establecen los parámetros de la Tabla 1.

Tabla 1. Nivel de aislamiento del material

Tensión nominal de la red U (kV)	Tensión nominal cables y accesorios U_0/U (kV eficaces)	Tensión más elevada para el material U_m (kV eficaces)	Tensión soportada nominal a frecuencia industrial (kV eficaces)	Tensión de choque soportada nominal (tipo rayo) (kV de cresta)
$U \leq 20$	12/20	24	50	125
$20 < U \leq 30$	18/30	36	70	170

U Tensión asignada eficaz a 50 Hz entre dos conductores cualesquiera para la que se han diseñado el cable y sus accesorios.

U_n Tensión nominal eficaz a 50 Hz de la red.

U_0 Tensión asignada eficaz a 50 Hz entre cada conductor y la pantalla de cable para la que se han diseñado el cable y sus accesorios.

U_m Tensión más elevada para el material a 50 Hz entre dos conductores cualesquiera.

9.2 Descripción del trazado de la LSMT y sus características

El proyecto contempla las siguientes actuaciones:

- La salida de la subestación "PINTADO" se realizará desde las celdas de MT de ésta mediante una LSMT S/C con conductor **RH5Z1 18/30 kV 3x1x240 mm2 Al XLPE** hasta un PA/S de simple circuito instalado en el nuevo apoyo nº 01. Este apoyo, al llevar instalado un PA/S, deberá llevar instalada una puesta a tierra de anillo difusor y un antiescalo de obra, con una longitud aproximada de **70 metros (115 metros de conductor)**.
- Se realizará una canalización nueva, provista de 4 tubos de 200 mm de diámetro, con una longitud total de 70 m que discurrirán por terrizo, además de la instalación de 3 arquetas de registro tipo A-2.

El trazado proyectado puede observarse en los correspondientes planos.

9.3 Disposición física de la línea subterránea

9.3.1 Canalización Subterránea

Las canalizaciones, salvo casos de fuerza mayor, se ejecutarán por terrenos de dominio público, bajo las aceras o calzadas, preferentemente bajo las primeras y se evitarán ángulos pronunciados.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 34/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

El trazado será lo más rectilíneo posible, paralelo en toda su longitud a bordillos o fachadas de los edificios principales.

Solamente en casos excepcionales se realizará la instalación en zonas de propiedad privada y será con servidumbre garantizada. Esto implica que, además de las condiciones de carácter general, se gestionarán y obtendrán, en cada caso, las condiciones especiales, técnicas y jurídicas, que garanticen el acceso permanente a las instalaciones para su explotación y mantenimiento, así como para atender el suministro de futuros clientes.

Al marcar el trazado de las zanjas, se tendrán en cuenta los radios de curvatura mínimos, fijados por los fabricantes.

En la etapa de proyecto, se deberá consultar con las empresas de servicio público y con los posibles propietarios de servicios para conocer la posición de sus instalaciones en la zona afectada. Una vez conocida, antes de proceder a la apertura de las zanjas, se abrirán catas de reconocimiento para confirmar o rectificar el trazado previsto en el proyecto.

Las líneas se enterrarán bajo tubo de 200 mm de diámetro exterior, a una profundidad mínima de 70 cm en aceras y tierra y 90 cm en calzadas, medidos desde la parte superior del tubo al pavimento. Poseerán una resistencia suficiente a las solicitaciones a las que se han de someter durante su instalación tomando como referencia la norma informativa CNL002 Tubos Polietileno (Libres de halógenos) para canalizaciones subterráneas.

El diámetro interior del tubo no será inferior a 1,5 veces el diámetro aparente del haz de conductores.

Cuando existan impedimentos que no permitan conseguir las anteriores profundidades, éstas podrán reducirse si se añaden protecciones mecánicas suficientes, tal y como se especifica en la ITC-LAT-06.

Se deberá prever siempre, al menos, un tubo de reserva en cada zanja. Este tubo quedará a disposición de las necesidades de distribución hasta su agotamiento.

Deberán disponerse las arquetas suficientes que faciliten la realización de los trabajos de tendido pudiendo ser arquetas ciegas o con tapas practicables. También podrán realizarse catas abiertas para facilitar los trabajos de tendido.

Las canalizaciones podrán llevar tetratubos de control ubicados encima de los tubos eléctricos. Esta canalización, tendrá continuidad en todo su recorrido, al objeto de facilitar el tendido de los cables de control, incluido en las arquetas y calas de tiro si las hubiera. Las derivaciones de cable de fibra óptica se realizarán en arquetas independientes a las de la red eléctrica.

En los Anexos, planos de detalle de las canalizaciones subterráneas de MT, pueden verse las distintas secciones de zanjas, con el detalle de sus disposiciones.

9.3.2 Arquetas

Las arquetas prefabricadas tomarán como referencia la norma informativa NNH001 Arquetas Prefabricadas para Canalizaciones Subterráneas. El montaje de las arquetas de material plástico se realizará tomando como referencia el documento informativo NMH00100 Guía de Montaje e Instalación de Arquetas Prefabricadas de Poliéster, Polietileno o Polipropileno para Canalizaciones Subterráneas.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 35/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Se pueden construir de ladrillo, sin fondo para favorecer la filtración de agua, siendo sus dimensiones las indicadas en los planos.

En la arqueta, los tubos quedarán como mínimo a 25 cm por encima del fondo para permitir la colocación de rodillos en las operaciones de tendido. Una vez tendido el cable, los tubos se sellarán con material expansible, yeso o mortero ignífugo de forma que el cable quede situado en la parte superior del tubo. La situación de los tubos en la arqueta será la que permita el máximo radio de curvatura.

Las arquetas ciegas se rellenarán con arena. Por encima de la capa de arena se rellenará con tierra cribada compactada hasta la altura que se precise en función del acabado superficial que le corresponda.

En todos los casos, deberá estudiarse por el proyectista el número de arquetas y su distribución, en base a las características del cable y, sobre todo, al trazado, cruces, obstáculos, cambios de dirección, etc., que serán realmente los que determinarán las necesidades para hacer posible el adecuado tendido del cable.

9.3.3 Conversiones de línea aérea a subterránea

Para la conexión del cable subterráneo con la línea aérea en general se seguirá lo indicado en el proyecto Tipo de LAMT AYZ10000.


En el tramo de subida hasta la línea aérea, el cable subterráneo irá protegido dentro de un tubo o bandeja cerrada de hierro galvanizado o de material aislante con un grado de protección contra daños mecánicos no inferior a IK10 según la norma UNE-EN 50102. El tubo o bandeja se obtendrá por su parte superior para evitar la entrada de agua y se empotrará en la cimentación del apoyo. Sobresaldrá 2,5 m por encima del nivel del terreno.

En el caso de tubo, su diámetro interior será como mínimo 1,5 veces el diámetro aparente de la terna de cables unipolares, y en el caso de bandeja, su sección tendrá una profundidad mínima de 1,8 veces el diámetro de un cable unipolar, y una anchura de unas tres veces su profundidad. Los detalles constructivos de la conversión corresponden al plano informativo DY210104 Conversión Aéreo Subterránea.

Deberán instalarse protecciones contra sobretensiones mediante pararrayos. La conexión a tierra de los pararrayos no se realizará a través de la estructura del apoyo metálico, se colocará una línea de tierra a tal efecto, a la que además se conectarán, cortocircuitadas, las pantallas de los cables subterráneos.

Se instalará una arqueta cerca del apoyo en el caso de que exista previsión de instalación de fibra óptica, para realizar la conversión aérea subterránea de la fibra. La arqueta se dejará lo más próxima al apoyo con una distancia máxima de 5 m, y conectada mediante tubo de protección del cable de fibra que ascenderá por el lado opuesto al que ascienden los cables eléctricos hasta una altura de 2,5 m.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 36/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

9.3.4 Puesta a tierra

Las pantallas metálicas de los cables de Media Tensión se conectarán a tierra en cada uno de sus extremos.

9.4 Descripción de los materiales

9.4.1 Cable aislado de potencia

9.4.1.1 Descripción del cable

Los cables a utilizar en las redes subterráneas de MT serán unipolares de aluminio, con aislamiento de polietileno reticulado (R), con pantalla semiconductora sobre el conductor y sobre el aislamiento y con pantalla metálica asociada; Se ajustarán a lo indicado en las Normas UNE-HD 620-10E y UNE 211620:2010 y/o ITC-LAT-06 y a las normas técnicas particulares de Grupo Endesa indicar DND001. La tensión nominal de los conductores será de 18/30 kV y las secciones de 150 mm² y 240 mm².

El aislamiento está constituido por un diámetro seco extruido, de polietileno reticulado químicamente (XLPE), de espesor radial adecuado a la tensión nominal del cable, de excelentes características dieléctricas, térmicas, y de gran resistencia a la humedad.

Las características térmicas del polietileno reticulado permiten que el conductor trabaje permanentemente a 90°C, temperatura máxima admisible para este conductor y este tipo de aislamiento.

Los circuitos se compondrán de tres conductores unipolares de aluminio del tipo y características que se indican continuación:

RH5Z1 18/30 kV 1x240 Al**Restantes características:**

Tipo		Unipolar
Sección		240 mm ²
Naturaleza		Aluminio
Número mínimo de alambres del conductor		30
Diámetro mínimo de la cuerda		17,8 mm
Diámetro máximo de la cuerda		19,2 mm
Resistencia máxima del conductor a 20 C		0,125 Ω /km
Aislamiento		XLPE
Temperatura máxima asignada al conductor	Servicio normal	90 °C
	Cortocircuito 5 seg.	250 °C
Espesor nominal aislamiento XLPE		8 mm
Espesor nominal de la cubierta		3 mm
Proceso de fabricación		Triple extrusión simultánea
Tensión nominal		18/30 kV
Intensidad máxima admisible en servicio permanente en instalación enterrada a una temperatura de 25 °C		345 A
Intensidad máxima de cortocircuito en el conductor (1s)		22,56 kA
Intensidad máxima de cortocircuito en la pantalla (1s)		3,44 kA
Radio mínimo de curvatura:		620 mm
Capacidad por Km		0,114 µF/km
Reactancia por Km		0,229 Ω/km

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 37/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

9.4.1.2 Conductor

Los conductores serán circulares compactos de aluminio, de clase 2 según la norma UNE-EN 60228, y estarán formados por varios alambres de aluminio cableados. La sección del conductor previsto es de 240 mm².

9.4.1.3 Semiconductor interior

Estará constituida por una capa de mezcla semiconductor termoestable extruida, adherida al aislamiento en toda su superficie, con un espesor nominal de 0,5 mm y sin acción nociva sobre el conductor y el aislamiento.

9.4.1.4 Aislamiento

El aislamiento estará constituido por un dieléctrico seco extruido, de mezcla aislante tipo Polietileno reticulado XLPE, temperatura de servicio 90°C y temperatura de cortocircuito (duración 5s) de 250 °C.

El espesor mínimo absoluto del aislamiento para un cable RH5Z1 de tensión asignada de 18/30 kV y secciones entre 95 y 400 mm² será de 6,4 mm.

9.4.1.5 Pantallas semiconductor externa

Estará constituida por una capa de mezcla semiconductor termoestable extruida, adherida al aislamiento en toda su superficie, con un espesor medio mínimo de 0,5 mm y sin acción nociva sobre el conductor y el aislamiento.

9.4.1.6 Pantalla sobre el conductor

Su misión es confinar el campo eléctrico, dentro de una superficie cilíndrica equipotencial lo más uniformemente posible, eliminando las irregularidades de los alambres. A tal, se dispone sobre el conductor una capa semiconductor, termoestable y extruida, de espesor medio mínimo de 0,5 mm y sin acción nociva sobre el conductor y el aislamiento.

Sin esta pantalla, el aislamiento quedaría sujeto a distintos gradientes de potencial.

9.4.1.7 Pantalla sobre el aislamiento

La pantalla metálica debe asegurar la conducción de la corriente de falta y evitar la propagación radial de agua en el cable.

Estará realizada con una cinta de aluminio monoplacada, de 0,3 mm de espesor, formando un tubo longitudinal, con bordes superpuestos al menos 5 mm y encolados, este tubo debe quedar adherido longitudinalmente con continuidad a la cubierta.

9.4.1.8 Cubierta exterior no metálica

La cubierta exterior será de color rojo y estará constituida por un compuesto termoplástico a base de poliolefina, tipo DMZ1, de acuerdo con la Norma particular de la compañía suministradora E-Distribución GE DND001 y DND021 y con la norma UNE-HD 620-5-E.

El espesor nominal de la cubierta estará de acuerdo con la tensión nominal del conductor y la sección del mismo.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 38/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

9.4.2 Terminales

9.4.2.1 Terminales apantallados de interior

Los terminales serán adecuados para el tipo de conductor empleado y apto igualmente para la tensión de servicio. Cumplirán las normas HD-629.2 y UNE-EN 50180 y UNE-EN 50181.

Sus características son:

	150/240 mm ²	400 mm ²
Tensión nominal U ₀ /U:	18/30 kV	
Tensión más elevada de la red U _m :	36 kV	
Tensión a impulsos tipo rayo:	170 kV cresta	
Tensión soportada a frecuencia industrial:	70 kV	
Línea de fuga en atmósfera no contaminada:	>= 408 mm.	
Línea de fuga en atmósfera no contaminada:	>= 600 mm.	
Intensidad nominal:	400 A	630 A
Limite térmico (1s):	28 kA	28 kA
Sobrecarga admisible (8 horas):	600 A	900 A

9.4.2.2 Terminales de exterior termorretráctil

En estos terminales, mediante la aplicación de un tubo termorretráctil de un material especial cubriendo la superficie del aislamiento en el terminal y solapado sobre el semiconductor exterior del cable, se consigue un control del campo que queda repartido sobre la longitud del terminal y evita la concentración de las líneas de campo en la zona en la que termina el semiconductor exterior.

El conjunto se recubre con otro tubo termorretráctil con características anti-tracking y se colocan las campanas para extender la línea de fuga. Cumplirán la norma UNE-HD 629.1-S1.

	150 mm ²	240 mm ²	400 mm ²
Tensión nominal U ₀ /U:	18/30 kV		
Tensión más elevada de la red U _m :	36 kV		
Tensión a impulsos tipo rayo:	170 kV cresta		
Tensión soportada a frecuencia industrial:	70 kV		
Línea de fuga:	>= 550 mm.		
Intensidad nominal:	315 A	415 A	530 A
Limite térmico (T=160 °C 1s):	13 kA	21 kA	25 kA

9.4.3 Empalmes

Los empalmes serán adecuados para el tipo de conductores empleados y aptos igualmente para la tensión de servicio.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Los empalmes para conductores con aislamiento seco podrán estar constituidos por un manguito metálico que realice la unión a presión de la parte conductora, sin debilitamiento de sección ni producción de vacíos superficiales. El aislamiento podrá ser constituido a base de cinta semiconductora interior, cinta autovulcanizable, cinta para compactar, trenza de tierra y nuevo encintado de compactación final, o utilizando materiales termorretráctiles, o premoldeados u otro sistema de eficacia equivalente.

Los empalmes cumplirán las normas UNE 21.021 y UNE-EN 61238, además de la Normas Particulares de E-Distribución DND002 para los empalmes y NNZ036 para los manguitos de unión. Las características principales son:

	150 mm ²	240 mm ²	400 mm ²
Tensión nominal	18/30 kV		
Tensión máxima	36 kV		
Tensión de ensayo a 50 Hz (1 min)	72 kV		
Tensión de ensayo onda tipo rayo	170 kV		
Intensidad máxima	315 A	415 A	550 A
Limite térmico (T= 160°C, 1 s)	13 kA	21 kA	25 kA
Limite dinámico	38 kA	50 kA	50 kA

9.4.4 Autoválvulas -pararrayos

En los pasos de aéreo a subterráneo, se deben instalar pararrayos de óxido metálico para la protección de sobretensiones. Los terminales de tierra de éstos se conectarán directamente a las pantallas metálicas de los cables y entre sí, mediante una conexión lo más corta posible y sin curvas pronunciadas. La conexión a tierra de los pararrayos instalados en apoyos no se realizará ni a través de la estructura del apoyo metálico ni de la armadura, en el caso de apoyos de hormigón armado.

Los pararrayos se ajustarán a la norma UNE-EN 60099 y Norma Particular de la compañía suministradora E-Distribución AND015. Las características exigidas serán las siguientes:

- Tensión nominal:

Un (kV)	Ur (kV)	Uc (kV)	Ures (kV) máximo	Sistema de neutro red
15	18	15,3	59,4	Aislado
15,4	18	15,3	59,4	Puesto a tierra

- Corriente de descarga nominal: 10 kA.
- Línea de fuga: igual a la exigida para los terminales.
- El aislador de la autoválvula será polimérico.

9.4.5 Tubos de polietileno

Las características técnicas del tubo de polietileno son:

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

- Tipo de material: PE (Polietileno).
- Tipo de construcción: Doble pared (Interior lisa, exterior corrugada) rígido.
- Diámetro interior: 165 mm mínimo.
- Diámetro exterior: 200 mm.
- Resistencia a la compresión: > 450 N.
- Resistencia al impacto: Tipo N (uso normal).
- Color: Rojo.
- Marcas en el tubo: Indeleble. Indicando nombre o marca del fabricante designación, año de fabricación, lote y Norma UNE EN 50086-2-4.
- Resto de características: Según Norma GE CNL002.

10 Organismos afectados

Por el presente proyecto se afectan bienes o servicios que dependen de los Organismos, Corporaciones Oficiales y o Empresas de Servicio Público siguientes:

- **E-Distribución (Líneas eléctricas Endesa).**
- **Excmo. Ayuntamiento de Cazalla de la Sierra.**
- **Excmo. Ayuntamiento de El Pedroso.**
- **Junta de Andalucía. Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo sostenible. (Sección de Patrimonio y Vías Pecuarias).**
- **Ministerio para la Transición Ecológica.- Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.- Comisaría de Aguas.**

10.1 Afecciones de la LAMT


A continuación, se detallan las afecciones de la línea proyectada con otros organismos públicos, Corporaciones Oficiales y/o Empresas de Servicio Público.

- Afección nº 1: Líneas eléctricas y de telecomunicaciones.
- Afección nº 2: Aguas superficiales.
- Afección nº 3: Vía pecuaria.

10.1.1 Afección nº 1.- Líneas eléctricas y de telecomunicaciones.

A continuación, se concreta la afección de la LAMT con líneas eléctricas y de telecomunicaciones.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 41/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Organismo afectado

EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, S.L.U.

Descripción de la afección

- Cruzamiento entre los apoyos nuevos nº 17 y nº 18.

Nuevo Apoyo Nº 17.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia a la LAMT: 68,78 m

Nuevo Apoyo Nº 18.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia a la LAMT: 142,80 m

Se produce cruzamiento de la LAMT proyectada entre los apoyos nuevos nº 17 y nº 18, con el vano de la línea eléctrica aérea S/C LA-56 a 15 kV "PEDROSO".

La LAMT proyectada cruzará por encima de la LAMT.

La distancia entre los conductores de la LAMT proyectada y los apoyos más próximos de la LAMT, no será inferior a:

$$Ddd + Del = 1,5 + Del \text{ en metros}$$

Con un mínimo de 2 m, para una tensión de 15 (20) kV.

En nuestro caso concreto $Del = 0,22 \text{ m} \rightarrow 1,50 + 0,22 = 1,72 \text{ m} \rightarrow < 2 \text{ m}$

Distancia del apoyo E-Distribución al eje de la línea proyectada: 13,71 m. ($> 2 \text{ m}$)

La distancia vertical entre los conductores de fase de ambas líneas, en las condiciones más desfavorables, no debe ser inferior a:

$$Dadd + Dpp \text{ en metros}$$

Para determinar Dadd, en la tabla 17 del RLAT, se utilizará la tensión nominal de la red correspondiente a la línea de menor tensión. Para determinar Dpp, en la tabla 15 del RLAT, se utilizará la tensión nominal de la red correspondiente a la línea de mayor tensión.

En nuestro caso $Dadd = 2,50 \text{ m}$ y $Dpp = 0,25 \rightarrow 2,50 + 0,25 = 2,75 \text{ m}$

En cualquier caso, la distancia entre los conductores es superior a la indicada (6,08 metros), como se aprecia el al plano de Perfil Longitudinal de la LAMT proyectada.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 42/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Para más detalles, véase el plano nº 40 correspondiente donde se representa gráficamente las condiciones de esta Afectación.

10.1.2 Afección nº 2.- Aguas superficiales.

A continuación, se concreta la afección de la LAMT con los arroyos y ríos.

Organismo afectado.

Ministerio para la Transición Ecológica.- Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.- Comisaría de Aguas.

Descripción de la afección.

Se producen las siguientes afecciones:

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 01 y nº 02 con el **arroyo del Vado Hondo**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 01 y nº 02 se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 01 se sitúa dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 01.-
Altura libre: 21,70 m
Distancia al dominio público hidráulico: 26,26 m

Nuevo Apoyo nº 02.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 06 y nº 07 con la **Bajada de Aguas**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 06 y nº 07 se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, además se sitúan fuera de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 06.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m


Nuevo Apoyo nº 07.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 14 y nº 15 con la **Bajada de Aguas**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 14 y nº 15 se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 14 se sitúa dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 14.-
Altura libre: 22,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 83,31 m

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 43/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nuevo Apoyo nº 15.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 17, nº 18 y nº 19 con el **arroyo sin nombre**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 17, nº 18 y nº 19, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 18 y nº 19 se sitúa dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 17.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

Nuevo Apoyo nº 18.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 21,22 m

Nuevo Apoyo nº 19.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 69,55 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 19 y nº 20 con el **arroyo sin nombre**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 19 y nº 20, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 20 se sitúa dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 19.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

Nuevo Apoyo Nº 20.-
Altura libre: 18,30m
Distancia al dominio público hidráulico: 97,16 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 21 y nº 22 con el **arroyo de La Dehesilla**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 21 y nº 22, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 21 se sitúa dentro de la zona de policía.


Nuevo Apoyo nº 21.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 72,53 m

Nuevo Apoyo nº 22.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 23 y nº 24 con el **arroyo de La Dehesilla**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 23 y nº 24, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 23 se sitúa dentro de la zona de policía.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 44/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nuevo Apoyo Nº 23.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 15,39 m

Nuevo Apoyo Nº 24.-
Altura libre: 22,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 31 y nº 32 con el **arroyo Chaparro**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 31 y nº 32, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 32 se sitúa dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 31.-
Altura libre: 24,30m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

Nuevo Apoyo nº 32.-
Altura libre: 22,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 62,51 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 38 y nº 39 con el **arroyo del Tamujar**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 38 y nº 39, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico, pero el apoyo nº 39 se sitúa dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 38.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: > 100 m

Nuevo Apoyo nº 39.-
Altura libre: 22,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 71,56 m

- Cruzamiento de la LAMT proyectada entre los nuevos apoyos nº 46 y nº 47 con el **arroyo**.

Se considera que los nuevos apoyos nº 46 y nº 47, se encuentran fuera de la zona de dominio público hidráulico pero dentro de la zona de policía.

Nuevo Apoyo nº 46.-
Altura libre: 20,30 m
Distancia al dominio público hidráulico: 95,91 m

Nuevo Apoyo nº 47.-
Altura libre: 19,95 m
Distancia al dominio público hidráulico: 31,93 m

Todos los cruces la altura mínima en metros sobre el nivel alcanzado por las máximas avenidas se deducirá de las normas que a estos efectos tenga dictada sobre este tipo de gálibos el Ministerio de Industria y Energía, respetando siempre como mínimo el valor que se deduce de la siguiente fórmula:

$$H = G + 2,3 + 0,01U$$

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 45/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

En la que H será la altura mínima en metros, G tendrá el valor de 4,7 metros para casos normales y 10,50 m para cruces de embalses y ríos navegables, y U será el valor de la tensión de la línea expresada en kilovoltios.

$$H=4,70 + 2,30 + (0,01 \times 15) = 7,15$$

- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 01 al Ap. Nuevo nº 02: 42,59 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 06 al Ap. Nuevo nº 07: 20,16 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 14 al Ap. Nuevo nº 15: 24,62 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 18 al Ap. Nuevo nº 19: 13,15 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 19 al Ap. Nuevo nº 20: 17,97 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 21 al Ap. Nuevo nº 22: 21,26 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 23 al Ap. Nuevo nº 24: 15,69 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 31 al Ap. Nuevo nº 32: 18,57 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 38 al Ap. Nuevo nº 39: 35,11 metros.
- Distancia vertical del Ap. Nuevo nº 46 al Ap. Nuevo nº 47: 13,55 metros.

En nuestro caso los conductores se encuentran a una distancia vertical del curso de agua en sus condiciones más desfavorables de (Depende del cruzamiento) metros superior en cualquier caso a la distancia de 7,15 metros.

Para más detalles, véase los planos desde el nº 41 hasta el nº 44 correspondiente donde se representa gráficamente las condiciones de esta Afectación.

10.1.3 Afección nº 3.- Vía Pecuaria.

A continuación, se concreta la afección de la LAMT con la **Vereda del Tamujar**.

Organismo afectado.

Junta de Andalucía. Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. Sección de Patrimonio y Vías Pecuarias.

Descripción de la afección.

Se producen las siguientes afecciones:

Cruzamiento de la LAMT entre los apoyos nuevos nº 37 y nº 38 con la Vereda del Tamujar, con una anchura legal de 20,89 metros, (Sin Deslindar.), al no existir camino físico visible sobre el terreno en la referenda catastral polígono 13 parcela 9002, se deberá realizar la medida establecida en la

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 46/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

clausula de salvaguarda desde los limites de dicha parcela catastral en ambos sentidos

Nuevo Apoyo Nº 37.-
Altura libre: 23,95 m
Distancia a la zona de salvaguarda de la V.P.: 3,58 m

Nuevo Apoyo Nº 38.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia a la zona de salvaguarda de la V.P.: 75,55 m

Ocupación de la VVPP por vuelo de conductor: 42,97 mts x 0,0095 x 3 mts = 1,22 m².

La altura de los apoyos será la necesaria para que los conductores, con su máxima flecha vertical según la hipótesis de temperatura y de hielo a considerar en cada zona, queden situados a una altura mínima de 7 m sobre el terreno, en nuestro caso particular, la LAMT se situara a 15,27 metros de altura sobre la vía pecuaria.

Para más detalles, véase el plano nº 45 (Proyecto) y plano nº 4 (Saparata) correspondiente donde se representa gráficamente las condiciones de esta Afectación.

11 Estudio de Seguridad y Salud. Plan de Seguridad

Durante la construcción e instalación de la LAMT y LSMT se deberán aplicar las prescripciones e instrucciones de seguridad descritos en la legislación vigente, así como los criterios de seguridad que se establezcan en el Estudio Básico de Seguridad y Salud adjunto.

El Plan de Seguridad y Salud, que la dirección de obra deberá formalizar para cada obra, definirá la evaluación de los riesgos existentes en cada fase del proyecto y los medios dispuestos para velar por la prevención de riesgos.

12 Resumen de datos


12.1 Línea eléctrica aérea M.T.

1. Tipo	Línea aérea de media tensión.
2. Finalidad	Mejorar las condiciones de seguridad, la calidad del suministro y aumentando la capacidad de transporte de las instalaciones de distribución eléctrica de la zona.
3. Origen	Apoyo nuevo nº 01.
4. Final	Apoyo nuevo nº 59.
5. Término Municipal afectado	Cazalla de la Sierra (Sevilla) El Pedroso (Sevilla)
6. Tensión	15 (20) kV
7. Longitud Total	Nueva LAMT S/C LA-56: 11.662 m. Retensados LAMT S/C: 170 m. Total LAMT afectada: 11.832 m
8. Número de circuitos	Un circuito
9. Número de cables	Tres por circuito

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 47 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc04e3f2c295d038f16ca52d26f5da760b28bf79ed02d7944e8cc2670934
Página 47 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 47/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

10. Material conductor	Aluminio
11. Conductor	47AL1/8-ST1A (LA-56)

12.2 Línea eléctrica subterránea M.T.

1. Tipo	Línea subterránea de media tensión.
2. Finalidad	Mejorar las condiciones de seguridad, la calidad del suministro y aumentando la capacidad de transporte de las instalaciones de distribución eléctrica de la zona.
3. Origen	Tramo 01: Subestación Eléctrica de "PINTADO"
4. Final	Tramo 01: Nuevo apoyo nº 01 con PA/S.
5. Término Municipal afectado	Cazalla de la Sierra (Sevilla)
6. Tensión	15 (20) kV
7. Longitud Total	Tramo 01: 115 metros.
8. Número de circuitos	Un circuito
9. Número de cables	Tres por circuito
10. Material conductor	Aluminio
11. Conductor	RH5Z1 18/30kV 1x240 K Al

13 Gestión de residuos

En el presente proyecto se generan residuos. En el Anexo 1 se adjunta el correspondiente Estudio de Gestión de Residuos.

14 Conclusiones

Expuesto el objeto y la utilidad del presente proyecto, se espera que el mismo merezca la aprobación de la Administración y el Ayuntamiento, y se emitan las autorizaciones pertinentes para su tramitación y puesta en servicio.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial

Ángel Blanco García


Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 48 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2295d038f16ca52d26f5da760b28fb79ed42d7944e8c02670934
Página 48 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 48/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Documento 2
PRESUPUESTO

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc0432c295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d79444e8cc2670934
Página 49 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 49/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

1 Presupuesto General.

NUEVA L.A.M.T. (UNIDADES CONSTRUCTIVAS)				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
KGRS.	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	53.710,59	1,21 €	65.113,35 €
UDS.	6702211 SECCIONADOR I EXT 24 KV	6,00	179,51 €	1.077,06 €
UDS.	CONJUNTO POLIM AMARRE < 180	252,00	64,43 €	16.236,49 €
UDS.	CONJUNTO POLIM.SUSPENSION <180	177,00	55,17 €	9.765,04 €
UDS.	CONJ. SECC. I 24 O 36 KV CUALQUIER ZONA	2,00	263,47 €	526,95 €
MTS2.	INSTALAR ANTIESCALO DE OBRA CIVIL MT/BT	28,20	45,80 €	1.291,50 €
UDS.	PAT APOYO CON ANILLO DIFUSOR	2,00	311,70 €	623,39 €
UDS.	PAT APOYO MT/BT ZONA NORMAL	57,00	80,01 €	4.560,67 €
MTS.	TENDIDO CIRCUITO HASTA 56 INCLUSIVE	11.662,00	3,10 €	36.130,04 €
UDS.	FORRADO AVIFAUNA APOYO SINGULAR	2,00	224,14 €	448,28 €
UDS.	COL ESPIRALES SEP FASE/PROT AVIFAUNA 1C	58,00	62,77 €	3.640,67 €
MTS2.	LOSA HORMIGON CON MALLAZO	18,00	38,02 €	684,38 €
UDS.	RETENSADO DE UN VANO (3 FASES)	2,00	218,45 €	436,90 €
KGRS.	MONTAJE ARMADO SEMICRUCETA (POR KG)	5.429,00	0,54 €	2.925,15 €
Total Capitulo LAMT				143.459,87 €
NUEVA R.S.M.T. (UNIDADES CONSTRUCTIVAS)				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
UDS.	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	1,00	42,79 €	42,79 €
UDS.	ARQUETA A2 PREFABRICADA	3,00	381,61 €	1.144,84 €
MTS.	TENDIDO BAJO TUBO MT	115,00	4,50 €	517,28 €
UDS.	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	1,00	346,06 €	346,06 €
UDS.	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	1,00	116,08 €	116,08 €
UDS.	JUEGO TERMINACIONES CABLE SUBTERRANEO MT	2,00	106,07 €	212,14 €
MTS2.	EXC Y REPOSICION EN TIERRA HASTA COTA 0	35,00	11,61 €	406,28 €
MTS.	CANALIZ. TIPO B	70,00	57,76 €	4.043,22 €
MTS.	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	140,00	3,92 €	548,48 €
UDS.	MONT CONVERSION AEREO-SUB MT 1C CON TUBO	1,00	1.287,18 €	1.287,18 €
UDS.	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	1,00	298,26 €	298,26 €
Total Capitulo LSMT				8.962,60 €
MATERIALES				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
UDS.	PARARRAYOS OXIDOS METALICOS 17.5 KV/ 10	3,00	32,12 €	96,36 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 24 ZONA A Ó B	13,00	1.302,53 €	16.932,89 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 26 ZONA A Ó B	19,00	1.163,80 €	22.112,20 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 18 ZONA A ó B	1,00	844,86 €	844,86 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 20 ZONA A ó B	1,00	941,90 €	941,90 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 22 ZONA A ó B	16,00	1.111,74 €	17.787,84 €

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) KV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 22 ZONA A ó B	2,00	1.555,86 €	3.111,72 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 4500 20 ZONA A ó B	1,00	2.155,26 €	2.155,26 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 24 ZONA A Ó B	3,00	1.755,88 €	5.267,64 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 26 ZONA A Ó B	2,00	1.792,00 €	3.584,00 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 3000 24 ZONA A Ó B	1,00	2.341,46 €	2.341,46 €
UDS.	AISLADOR POLIMERIC CS70EB 170/1250-1150	252,00	19,97 €	5.032,44 €
UDS.	AISLADOR POLIM. CS70EB 170/900-555	177,00	11,59 €	2.051,43 €
KGRS.	CONDUCTOR 47AL1/8ST1A (COD.ANT.:LA-56)	6.615,85	2,50 €	16.539,63 €
UDS.	TAPA DE FUNDICIÓN MODELO A2 Y MARCO	3,00	278,52 €	835,56 €
MTS.	CABLE AISL.RED.PANT. AI 18/30KV 1X240MM2	345,00	5,91 €	2.038,95 €
UDS.	SPIRAL ANTOCOLISIÓN AVIFAUNA	1.750,00	4,61 €	8.067,50 €
UDS.	CONECTOR T ATORN 630A CAB 18/30KV 240MM2	3,00	66,30 €	198,90 €
UDS.	SEMICRUCETA 1,5m ZONA A B APOYO<=4500daN	178,00	47,96 €	8.536,88 €
Total Capitulo				118.477,42 €
UDS.	Gestion de Residuos (Cazalla de la Sierra)			2.238,22 €
UDS.	Gestion de Residuos (El Peroso)			1.185,74 €
Total Presupuesto				274.323,85 €

El presente presupuesto asciende a la cantidad de **doscientos sesenta y cuatro mil trescientos veintitres euros con ochenta y cinco céntimos**.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial


Ángel Blanco García

Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 51 de 70

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 51/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

2 Presupuesto General. (Excmo. Ayuntamiento de Caza-
lla de la Sierra)

NUEVA L.A.M.T. (UNIDADES CONSTRUCTIVAS) (T.M. DE CAZALLA DE LA SIERRA)				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
KGRS.	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	33.612,77	1,21 €	40.748,76 €
UDS.	6702211 SECCIONADOR I EXT 24 KV	3,00	179,51 €	538,53 €
UDS.	CONJUNTO POLIM AMARRE < 180	159,00	64,43 €	10.244,45 €
UDS.	CONJUNTO POLIM.SUSPENSION <180	111,00	55,17 €	6.123,84 €
UDS.	CONJ. SECC. I 24 O 36 KV CUALQUIER ZONA	1,00	263,47 €	263,47 €
MTS2.	INSTALAR ANTIESCALO DE OBRA CIVIL MT/BT	14,10	45,80 €	645,75 €
UDS.	PAT APOYO CON ANILLO DIFUSOR	1,00	311,70 €	311,70 €
UDS.	PAT APOYO MT/BT ZONA NORMAL	37,00	80,01 €	2.960,37 €
MTS.	TENDIDO CIRCUITO HASTA 56 INCLUSIVE	7.652,45	3,10 €	23.708,06 €
UDS.	FORRADO AVIFAUNA APOYO SINGULAR	1,00	224,14 €	224,14 €
UDS.	COL ESPIRALES SEP FASE/PROT AVIFAUNA 1C	37,00	62,77 €	2.322,50 €
MTS2.	LOSA HORMIGON CON MALLAZO	9,00	38,02 €	342,19 €
KGRS.	MONTAJE ARMADO SEMICRUCETA (POR KG)	3.447,00	0,54 €	1.857,24 €
Total Capitulo LAMT				90.291,00 €
NUEVA R.S.M.T. (UNIDADES CONSTRUCTIVAS)				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
UDS.	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	1,00	42,79 €	42,79 €
UDS.	ARQUETA A2 PREFABRICADA	3,00	381,61 €	1.144,84 €
MTS.	TENDIDO BAJO TUBO MT	115,00	4,50 €	517,28 €
UDS.	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	1,00	346,06 €	346,06 €
UDS.	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	1,00	116,08 €	116,08 €
UDS.	JUEGO TERMINACIONES CABLE SUBTERRANEO MT	2,00	106,07 €	212,14 €
MTS2.	EXC Y REPOSICION EN TIERRA HASTA COTA 0	35,00	11,61 €	406,28 €
MTS.	CANALIZ. TIPO B	70,00	57,76 €	4.043,22 €
MTS.	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	140,00	3,92 €	548,48 €
UDS.	MONT CONVERSION AEREO-SUB MT 1C CON TUBO	1,00	1.287,18 €	1.287,18 €
UDS.	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	1,00	298,26 €	298,26 €
Total Capitulo LSMT				8.962,60 €
MATERIALES				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
UDS.	PARARRAYOS OXIDOS METALICOS 17.5 KV/ 10	3,00	32,12 €	96,36 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 24 ZONA A Ó B	8,00	1.302,53 €	10.420,24 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 26 ZONA A Ó B	15,00	1.163,80 €	17.457,00 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 18 ZONA A ó B	1,00	844,86 €	844,86 €

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) KV DESDE LA
SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA
Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 52/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 20 ZONA A ó B	1,00	941,90 €	941,90 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 22 ZONA A ó B	11,00	1.111,74 €	12.229,14 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 24 ZONA A Ó B	1,00	1.755,88 €	1.755,88 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 26 ZONA A Ó B	1,00	1.792,00 €	1.792,00 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 3000 24 ZONA A Ó B	1,00	2.341,46 €	2.341,46 €
UDS.	AISLADOR POLIMERIC CS70EB 170/1250-1150	159,00	19,97 €	3.175,23 €
UDS.	AISLADOR POLIM. CS70EB 170/900-555	111,00	11,59 €	1.286,49 €
KGRS.	CONDUCTOR 47AL1/8ST1A (COD.ANT.:LA-56)	4.341,23	2,50 €	10.853,08 €
UDS.	TAPA DE FUNDICIÓN MODELO A2 Y MARCO	3,00	278,52 €	835,56 €
MTS.	CABLE AISL.RED.PANT. AI 18/30KV 1X240MM2	345,00	5,91 €	2.038,95 €
UDS.	SPIRAL ANTOCOLISIÓN AVIFAUNA	1.148,00	4,61 €	5.292,28 €
UDS.	CONECTOR T ATORN 630A CAB 18/30KV 240MM2	3,00	66,30 €	198,90 €
UDS.	SEMICRUCETA 1,5m ZONA A B APOYO<=4500daN	114,00	47,96 €	5.467,44 €
Total Capítulo				77.026,77 €
UDS.	Gestion de Residuos (Cazalla de la Sierra)			2.238,22 €
Total Presupuesto				178.518,59 €

El presente presupuesto asciende a la cantidad de **ciento setenta y ocho mil quinientos dieciocho euros con cincuenta y nueve céntimos**.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial


Ángel Blanco García

Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 53 de 70

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 53/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

3 Presupuesto de parte afectada Excmo. Ayuntamiento de Cazalla de la Sierra.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CAZALLA DE LA SIERRA				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
KGRS.	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	33.612,77	1,21 €	40.748,76 €
MTS2.	INSTALAR ANTIESCALO DE OBRA CIVIL MT/BT	14,10	45,80 €	645,75 €
MTS2.	LOSA HORMIGON CON MALLAZO	9,00	38,02 €	342,19 €
UDS.	ARQUETA A2 PREFABRICADA	3,00	381,61 €	1.144,84 €
MTS2.	EXC Y REPOSICION EN TIERRA HASTA COTA 0	35,00	11,61 €	406,28 €
MTS.	CANALIZ. TIPO B	70,00	57,76 €	4.043,22 €
MTS.	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	140,00	3,92 €	548,48 €
Total Capitulo				47.879,52 €

Este presupuesto de Obra Civil a realizar por EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES S.L.U., está incluido en el presupuesto de Ejecución Material del apartado 1.

El presente presupuesto asciende a la cantidad de **cuarenta y siete mil ochocientos setenta y nueve euros con cincuenta y dos céntimos**.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial


Ángel Blanco García

Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 54 de 70

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 54/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

4 Presupuesto General. (Excmo. Ayuntamiento de El Pedroso)

NUEVA L.A.M.T. (UNIDADES CONSTRUCTIVAS) (T.M. DE EL PEDROSO)				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
KGRS.	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	20.097,82	1,21 €	24.364,59 €
UDS.	6702211 SECCIONADOR I EXT 24 KV	3,00	179,51 €	538,53 €
UDS.	CONJUNTO POLIM AMARRE < 180	93,00	64,43 €	5.992,04 €
UDS.	CONJUNTO POLIM.SUSPENSION <180	66,00	55,17 €	3.641,20 €
UDS.	CONJ. SECC. I 24 O 36 KV CUALQUIER ZONA	1,00	263,47 €	263,47 €
MTS2.	INSTALAR ANTIESCALO DE OBRA CIVIL MT/BT	14,10	45,80 €	645,75 €
UDS.	PAT APOYO CON ANILLO DIFUSOR	1,00	311,70 €	311,70 €
UDS.	PAT APOYO MT/BT ZONA NORMAL	20,00	80,03 €	1.600,60 €
MTS.	TENDIDO CIRCUITO HASTA 56 INCLUSIVE	4.009,66	3,10 €	12.437,71 €
UDS.	FORRADO AVIFAUNA APOYO SINGULAR	1,00	224,14 €	224,14 €
UDS.	COL ESPIRALES SEP FASE/PROT AVIFAUNA 1C	21,00	62,77 €	1.318,17 €
MTS2.	LOSA HORMIGON CON MALLAZO	9,00	38,02 €	342,19 €
UDS.	RETENSADO DE UN VANO (3 FASES)	2,00	218,45 €	436,90 €
KGRS.	MONTAJE ARMADO SEMICRUCETA (POR KG)	1.952,00	0,54 €	1.051,74 €
Total Capitulo LAMT				53.168,72 €
MATERIALES				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 24 ZONA A Ó B	5,00	1.302,53 €	6.512,65 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 26 ZONA A Ó B	4,00	1.163,80 €	4.655,20 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 1000 22 ZONA A ó B	5,00	1.111,74 €	5.558,70 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 22 ZONA A ó B	2,00	1.555,86 €	3.111,72 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 4500 20 ZONA A ó B	1,00	2.155,26 €	2.155,26 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 24 ZONA A Ó B	2,00	1.755,88 €	3.511,76 €
UDS.	APOYO METÁLICO C 2000 26 ZONA A Ó B	1,00	1.792,00 €	1.792,00 €
UDS.	AISLADOR POLIMERIC CS70EB 170/1250-1150	93,00	19,97 €	1.857,21 €
UDS.	AISLADOR POLIM. CS70EB 170/900-555	66,00	11,59 €	764,94 €
UDS.	SPIRAL ANTOCOLISIÓN AVIFAUNA	602,00	4,61 €	2.775,22 €
KGRS.	CONDUCTOR 47AL1/8ST1A (COD.ANT.:LA-56)	2.274,68	2,50 €	5.686,70 €
UDS.	SEMICRUCETA 1,5m ZONA A B APOYO<=4500daN	64,00	47,96 €	3.069,44 €
Total Capitulo				41.450,80 €
UDS.	Gestion de Residuos (El Pedroso)			1.185,74 €
Total Presupuesto				95.805,26 €

El presente presupuesto asciende a la cantidad de **noventa y cinco mil ochocientos cinco euros con veintiseis céntimos**.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial

Ángel Blanco García

Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) KV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 55 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2c295d038f16ca52d26f5da760b28bf79ed42d7944e8c2670934
Página 55 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 55/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

5 Presupuesto de parte afectada Excmo. Ayuntamiento de El Pedroso.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE EL PEDROSO				
Unidad	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
KGRS.	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	20.097,82	1,21 €	24.364,59 €
MTS2.	INSTALAR ANTIESCALO DE OBRA CIVIL MT/BT	14,10	45,80 €	645,75 €
MTS2.	LOSA HORMIGON CON MALLAZO	9,00	38,02 €	342,19 €
Total Capitulo				25.352,53 €

Este presupuesto de Obra Civil a realizar por EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES S.L.U., está incluido en el presupuesto de Ejecución Material del apartado 1.

El presente presupuesto asciende a la cantidad de **veinticinco mil trescientos cincuenta y dos euros con cincuenta y tres céntimos**.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial

Ángel Blanco García


Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 56 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc0432c295d038b16ca52d26f5da760b28b79edd2d7944e8cc2670934
Página 56 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 56/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Documento 3

PLANOS

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2c295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d79444e8cc2670934
Página 57 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 57/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

ÍNDICE DE PLANOS

1. PLANO DE SITUACIÓN.
2. PLANO DE EMPLAZAMIENTO.
3. PLANO DE TRAZADO LAMT 8/12.
4. PLANO AFECCIÓN 3 VÍAS PECUARIAS.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial

Ángel Blanco García


Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

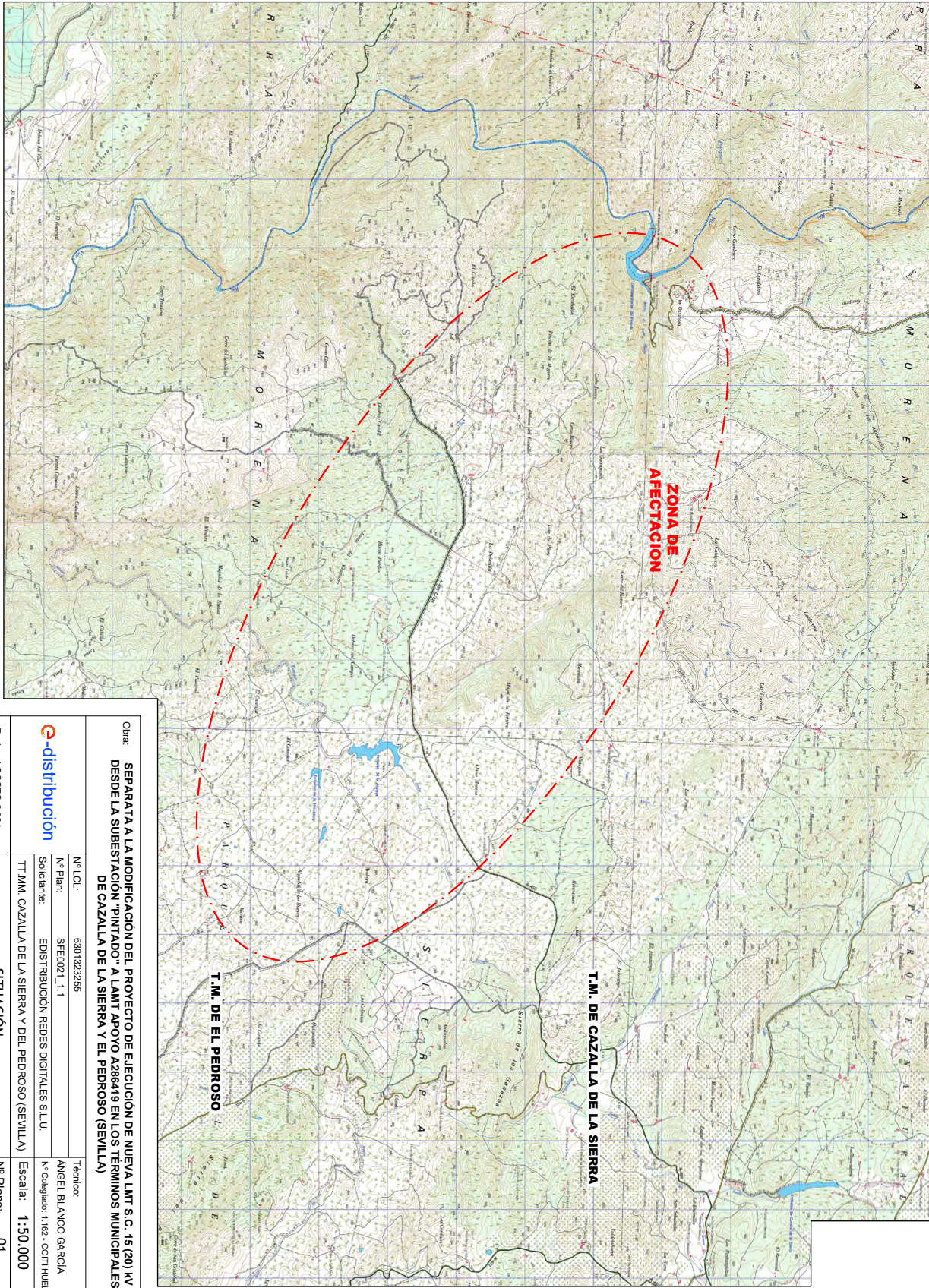
SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Página 58 de 70

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc0432295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d79444e8cc2670934
Página 58 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 58/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

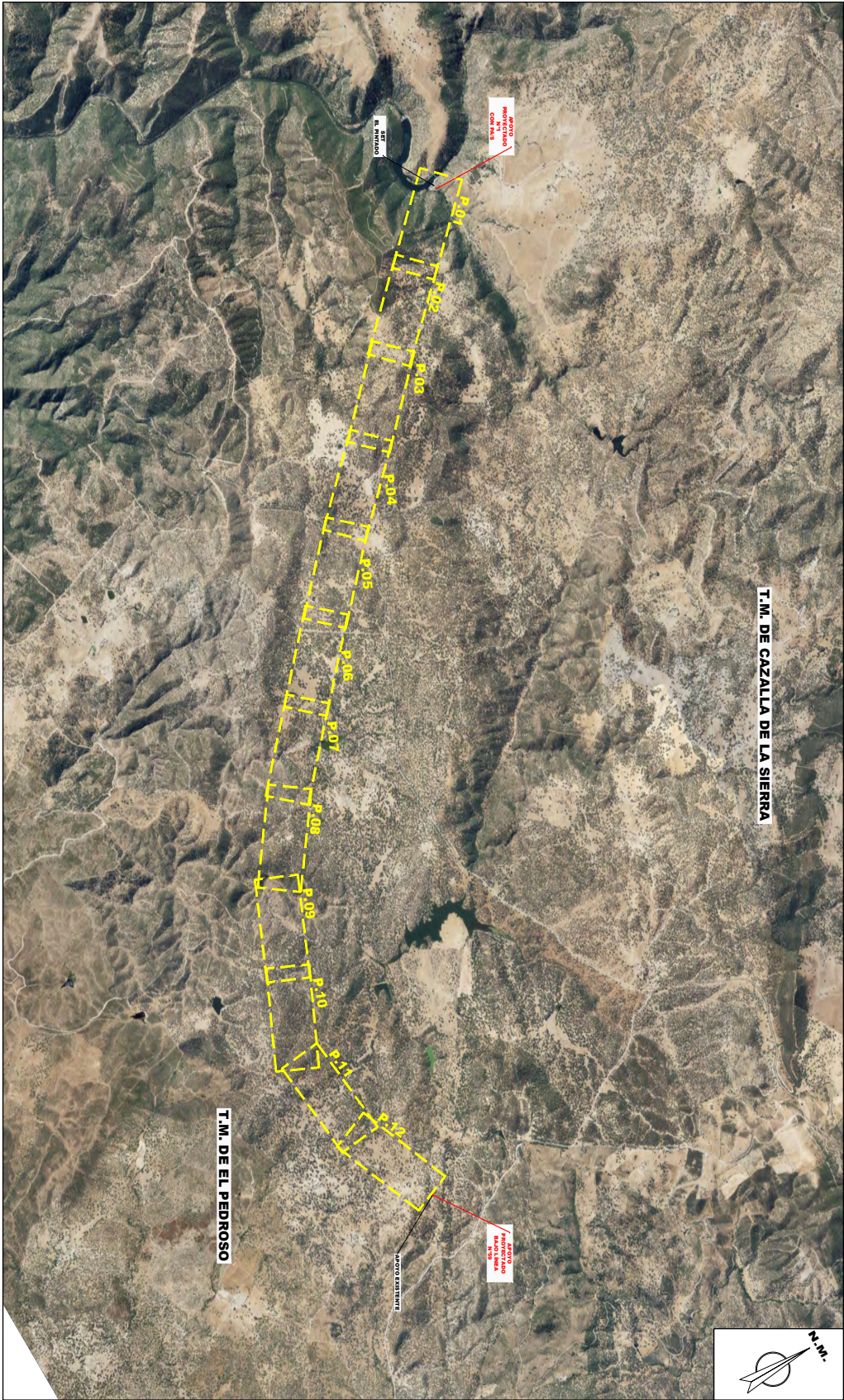
TTS. MMS. DE "CAZALLA DE LA SIERRA" Y DE "EL PEDROSO" (SEVILLA)



Obra:		SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15 (20) KV DESDE LA SUBSTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)	
e-distribución			
Nº L.C.I.:	6301323256	Técnico:	ANGEL BLANCO GARCIA
Nº Plan:	SFE0021_11	Nº Colegiado:	1.162 - COIT HUELVA
Situación		Escala: 1:50.000	
Fecha: AGOSTO 2024		Nº Plano: 01	



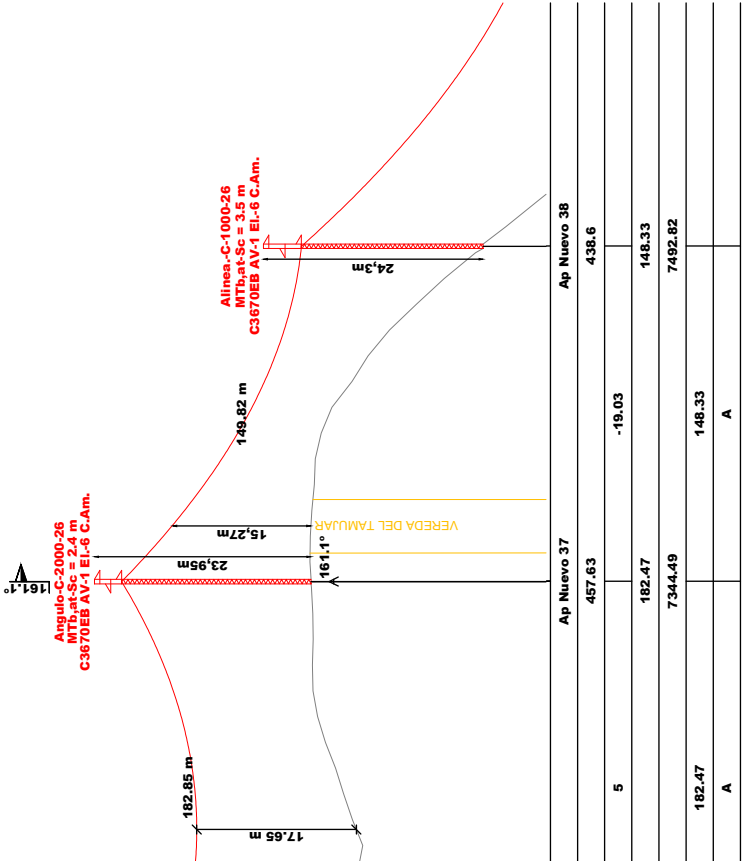
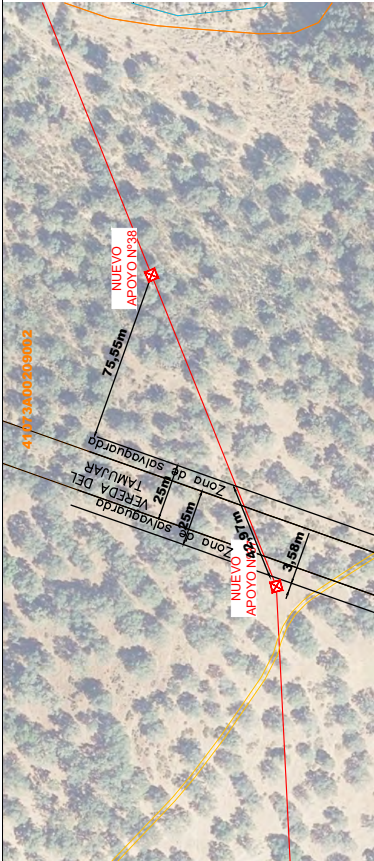
TS. MMS. DE "CAZALLA DE LA SIERRA" Y DE "EL PEDROSO" (SEVILLA)



¡CUMPLE SIEMPRE! CON LAS CINCO REGLAS DE ORO PARA TRABAJAR SIN TENSION			
	1	Apertura con corte efectivo de todas las fuentes de tensión	
	2	Enclavamiento o bloqueo y puesta a tierra en condiciones de apertura	
	3	Verificar la ausencia de tensión (inmediatamente antes de poner a tierra y en cortocircuito)	
	4	Poner a tierra y en cortocircuito (inmediatamente después de comprobar la ausencia de tensión)	
	5	Señalización y delimitación de la zona de trabajo	
¡RECUERDA QUE DEBES UTILIZAR SIEMPRE LOS EPI!			

Obr.: SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15 (20) KV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)		e-distribución	
Nº I.C.I.:	6301323255	Nº Plan:	SFE0021_11
Solicitante:	EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES S.L.U.	Nº Cargado:	1.162 - COITI HUELVA
TT MMS. CAZALLA DE LA SIERRA Y DEL PEDROSO (SEVILLA)		Escala:	1:40.000
EMPLAZAMIENTO		Nº Plano:	02
Fecha:	AGOSTO 2.024		





Organismo afectado.

Junta de Andalucía. Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible.
Sección de Patrimonio y Vías Pecuarias.

Descripción de la afectación.

Se producen las siguientes afectaciones:

Cruce de la LAMT entre los apoyos nuevos nº 37 y nº 38 con la Vereda del Tamujar, con una anchura legal de 20,89 metros, (Sin Deslindar), al no existir camino físico visible sobre el terreno en la referenda catastral polígono 13 parcela 9002, se deberá realizar la medida establecida en la clausula de salvaguarda desde los límites de dicha parcela catastral en ambos sentidos

Nuevo Apoyo Nº 37.-
Altura libre: 23,95 m
Distancia a la zona de salvaguarda de la V.P.: 3,58 m

Nuevo Apoyo Nº 38.-
Altura libre: 24,30 m
Distancia a la zona de salvaguarda de la V.P.: 75,55 m

Ocupación de la VVPP por vuelo de conductor: 42,97 mts x 0,0095 x 3 mts = 1,22 m²

La altura de los apoyos será la necesaria para que los conductores, con su máxima flecha vertical según la hipótesis de temperatura y de hielo a considerar en cada zona, queden situados a una altura mínima de 7 m sobre el terreno, en nuestro caso particular, la LAMT se situará a 15,27 metros de altura sobre la vía pecuaria.

Obra:	SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15 (20) KV DESDE LA SUBSTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)		
	Nº LCL:	6301323255	Técnico:
	Nº Plan:	SFE0021.1.1	ÁNGEL BLANCO GARCÍA
	Solicitante:	EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES S.L.U.	Nº Colegiado: 1.162 - COITI HUELVA
Fecha: AGOSTO 2.024	TT. MM. CAZALLA DE LA SIERRA Y DEL PEDROSO (SEVILLA)		Escala: 5/E
	AFECCIÓN Nº 03. VÍAS PECUARIAS		Nº Plano: 04

Documento 4
ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

Documento 1 de 1. Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios. Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030. Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2c295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d79444e8cc2670934
Página 63 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 63/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

ÍNDICE ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

1 Objeto.....61

2 Características de la obra y situación61

3 Actividades básicas61

3.1 Tendido de cable subterráneo (C.S).....61

3.2 Tendido de línea aérea (L.A.)61

3.3 Construcción de centro de transformación, interior o intemperie (C.T.)62

4 Identificación de riesgos.....62

4.1 Riesgos laborales62

4.2 Riesgos y daños a terceros.....65

5 Medidas preventivas65

5.1 Prevención de riesgos laborales a nivel colectivo.....65

5.2 Prevención de riesgos laborales a nivel individual67

5.3 Prevención de riesgos de daños a terceros68

6 Normativa aplicable68

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN “PINTADO” A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

Documento 1 de 1.Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221626D. Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios; Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030; Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f2295d038b16ca52d26f5da760b28fb79edd2d79444e8cc2670934
Página 64 de un total de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 64/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

1 Objeto

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud tiene por objeto precisar las normas de seguridad y salud aplicables a la obra, identificando los riesgos laborales evitables, indicando las medidas correctoras necesarias para ello, y los que no puedan eliminarse, indicando las medidas tendentes a controlarlos o reducirlos, valorando su eficacia, todo ello de acuerdo con el Artículo 6 del RD 1627/1997 de 24 de octubre, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las Obras de Construcción.

De acuerdo con el artículo 3 del RD 1627/1997, si en la obra interviene más de una empresa, o una empresa y trabajadores autónomos, o más de un trabajador autónomo, el Promotor deberá designar un Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra. Esta designación deberá ser objeto de un contrato expreso.

2 Características de la obra y situación

Este ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD, se elabora para la obra proyectada.

Siguiendo las instrucciones del Real Decreto 1627/1997, antes del inicio de los trabajos en obra, la empresa adjudicataria de la obra, estará obligada a elaborar un "plan de seguridad y salud en el trabajo", en el que se analizarán, estudiarán, desarrollarán y complementarán las previsiones que se adjuntan en el estudio básico.

3 Actividades básicas

Durante la ejecución de los trabajos en obra se pueden destacar como actividades básicas:


3.1 Tendido de cable subterráneo (C.S)

- Desplazamiento de personal.
- Transporte de materiales y herramientas.
- Apertura y acondicionamiento de zanjas para el tendido de cables.
- Tendido de cables subterráneos.
- Realización de conexiones en cables subterráneos.
- Reposición de tierras, cierre de zanjas, compactación del terreno y reposición del pavimento.
- Maniobras necesarias para retirar y restaurar la tensión de un sector de la red.
- Desmontaje de instalaciones (si es necesario).

3.2 Tendido de línea aérea (L.A.)

- Desplazamiento de personal.
- Transporte de materiales y herramientas.
- Excavaciones para cimientos de apoyos para líneas aéreas.
- Hormigonado de cimientos.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 65/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Izado de apoyos de hormigón, madera y chapa.
- Izado y montaje de postes de celosía.
- Montaje de hierros y aisladores en apoyos.
- Tendido de conductores sobre los apoyos.
- Realización de conexiones en líneas aéreas.
- Montaje de equipos de maniobra y protección.
- Maniobras necesarias para retirar y restaurar la tensión de un sector de la zarza.
- Desmontaje de instalaciones (si es necesario).
- Operaciones específicas para realizar trabajos en tensión.

3.3 Construcción de centro de transformación, interior o intemperie (C.T.)

- Desplazamiento de personal.
- Transporte de materiales y herramientas.
- Obra civil para la construcción del edificio.
- Excavaciones para los cimientos de postes de líneas aéreas.
- Hormigonado de cimientos.
- Levantamiento y montaje de postes de celosía.
- Montaje de hierros y aisladores en los apoyos.
- Montaje de equipos de maniobra, protección y transformadores.
- Maniobras necesarias para retirar y restaurar la tensión de un sector de la red.
- Desmontaje de instalaciones (si es necesario).


4 Identificación de riesgos

4.1 Riesgos laborales

- Caídas de personal al mismo nivel
 - Per deficiencias del suelo
 - Por pisar o tropezar con objetos
 - Por malas condiciones atmosféricas
 - Por existencia de vertidos o líquidos
- Caídas de personal o diferente nivel

C.S.	L.A.	C.T.
	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 66/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Por desniveles, zanjas o taludes
- Por agujeros
- Desde escaleras, portátiles o fijos
- Desde andamio
- Desde techos o muros
- Desde apoyos
- Desde árboles
- Caídas de objetos
 - Por manipulación manual
 - Por manipulación con aparatos elevadores
- Desprendimientos, hundimientos o ruinas
 - Apoyos
 - Elementos de montaje fijos
 - Hundimiento de zanjas, pozos o galerías
- Choques y golpes
 - Contra objetos fijos y móviles
 - Hundimiento de zanjas, pozos o galerías
- Atrapamientos
 - Con herramientas
 - Por maquinaria o mecanismos en movimiento
 - Por objetos
- Cortes
 - Con herramientas
 - Con máquinas
 - Con objetos
- Proyecciones
 - Por partículas sólidas
 - Por líquidos
- Contactos térmicos
 - Con fluidos
 - Con focos de calor
 - Con proyecciones

C.S.	L.A.	C.T.
X	X	X
X	X	X
X	X	X
		X
		X
	X	X
	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
	X	X
	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X		X
X		X
X		X
X		X

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 67/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Documento 1 de 1 Firmado por: BLANCO GARCIA ANGEL - 44221 626D, Emisor del certificado: AC FNMT Usuarios, Número de serie del certificado firmante: 124.468.049.900.194.373.018.807.715.347.432.476.030, Fecha de emisión de la firma: 1/08/24 11:05
Código de integridad (alg. SHA-256): 71dc043f295038bf16c5a2d568f760b28bf79ed027944c4e8c2670934
Página 68 de 74 página(s). Versión imprimible con información de firma.

Página 64 de 70

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 68/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Por exposición
- Ventilación
 - Por ventilación insuficiente
 - Por atmósferas bajas en oxígeno
- Iluminación
 - Para iluminación ambiental insuficiente
 - Por deslumbramientos y reflejos
- Condiciones térmicas
 - Por exposición a temperaturas extremas
 - Por cambios repentino en la temperatura
 - Por estrés térmico

C.S.	L.A.	C.T.
X	X	X
X		X
X		
X		X
X	X	X
X	X	X
X		X
X		X
		X
		X

4.2 Riesgos y daños a terceros

- Por la existencia de curiosos
- Por la proximidad de circulación vial
- Por la proximidad de zonas habitadas
- Por presencia de cables eléctricos con tensión
- Por manipulación de cables con corriente
- Por la existencia de tuberías de gas o de agua

C.S.	L.A.	C.T.
	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X
X	X	X

5 Medidas preventivas

Para evitar o reducir los riesgos relacionados, se adoptarán las siguientes medidas:

5.1 Prevención de riesgos laborales a nivel colectivo

- Se mantendrá el orden y la higiene en la zona de trabajo.
- Se acondicionarán pasos para peatones.
- Se procederá al cierre, balizamiento y señalización de la zona de trabajo.
- Se dispondrá del número de botiquines adecuado al número de personas que intervengan en la obra.
- Las zanjas y excavaciones quedarán suficientemente manchadas y señalizadas.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

- Se colocarán tapas provisionales en agujeros y arquetas hasta que no se disponga de las definitivas.
- Se revisará el estado de conservación de las escaleras portátiles y fijas diariamente, antes de iniciar el trabajo y nunca serán de fabricación provisional.
- Las escaleras portátiles no estarán pintadas y se trabajará sobre las mismas de la siguiente manera:
 - Sólo podrá subir un operario.
 - Mientras el operario está arriba, otro aguantará la escalera por la base.
 - La base de la escalera no sobresaldrá más de un metro del plano al que se quiere acceder.
 - Las escalas de más de 12 m se atarán por sus dos extremos.
 - Las herramientas se subirán mediante una cuerda y en el interior de una bolsa.
 - Si se trabaja por encima de 2 m utilizará cinturón de seguridad, anclado a un punto fijo distinto de la escala.
- Los andamios serán de estructura sólida y tendrán barandillas, barra a media altura y zócalo.
- Se evitará trabajar a diferentes niveles en la misma vertical y permanecer debajo de cargas suspendidas.
- La maquinaria utilizada (excavación, elevación de material, tendido de cables, etc.) sólo será manipulada por personal especializado.
- Antes de iniciar el trabajo se comprobará el estado de los elementos situados por encima de la zona de trabajo.
- Las máquinas de excavación dispondrán de elementos de protección contra vuelcos.
- Se procederá al entibado de las paredes de las zanjas siempre que el terreno sea blando o se trabaje a más de 1,5 m de profundidad.
- Se comprobará el estado del terreno antes de iniciar la jornada y después de lluvia intensa.
- Se evitará el almacenamiento de tierras junto a las zanjas o agujeros de fundamentos.
- En todas las máquinas los elementos móviles estarán debidamente protegidos.
- Todos los productos químicos a utilizar (disolventes, grasas, gases o líquidos aislantes, aceites refrigerantes, pinturas, siliconas, etc.) se manipularán siguiendo las instrucciones de los fabricantes.
- Los armarios de alimentación eléctrica dispondrán de interruptores diferenciales y tomas de tierra.
- Se utilizarán transformadores de seguridad para trabajos con electricidad en zonas húmedas o muy conductoras de la electricidad.
- Todo el personal deberá haber recibido una formación general de seguridad y además el personal que deba realizar trabajos en altura, formación específica en riesgos de altura
- Por trabajos en proximidad de tensión el personal que intervenga deberá haber recibido formación específica de riesgo eléctrico.
- Los vehículos utilizados para transporte de personal y mercancías estarán en perfecto estado de mantenimiento y al corriente de la ITV.
- Se montará la protección pasiva adecuada a la zona de trabajo para evitar atropellos.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 70/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- En las zonas de trabajo que se necesite se montará ventilación forzada para evitar atmósferas nocivas.
- Se colocarán válvulas antirretroceso en los manómetros y en las cañas de los soldadores.
- Las botellas o contenedores de productos explosivos se mantendrán fuera de las zonas de trabajo.
- El movimiento del material explosivo y las voladuras serán efectuados por personal especializado.
- Se observarán las distancias de seguridad con otros servicios, por lo que se requerirá tener un conocimiento previo del trazado y características de las mismas.
- Se utilizarán los equipos de iluminación que se precisen según el desarrollo y características de la obra (adicional o socorro).
- Se retirará la tensión en la instalación en que se tenga que trabajar, abriendo con un corte visible todas las fuentes de tensión, poniéndolas a tierra y en cortocircuito. Para realizar estas operaciones se utilizará el material de seguridad colectivo que se necesite.
- Sólo se restablecerá el servicio a la instalación eléctrica cuando se tenga la completa seguridad de que no queda nadie trabajando.
- Para la realización de trabajos en tensión el contratista dispondrá de:
 - Procedimiento de trabajo específico.
 - Material de seguridad colectivo que se necesite.
 - Aceptación de la empresa distribuidora eléctrica del procedimiento de trabajo.
 - Vigilancia constante de la cabeza de trabajo en tensión.

5.2 Prevención de riesgos laborales a nivel individual

El personal de obra debe disponer, con carácter general, del material de protección individual que se relaciona y que tiene la obligación de utilizar dependiendo de las actividades que realice:

- Casco de seguridad.
- Ropa de trabajo adecuada para el tipo de trabajo que se realice.
- Impermeable.
- Calzado de seguridad.
- Botas de agua.
- Trepadora y elementos de sujeción personal para evitar caídas entre diferentes niveles.
- Guantes de protección para golpes, cortes, contactos térmicos y contacto con sustancias químicas.
- Guantes de protección eléctrica.
- Guantes de goma, neopreno o similar para hormigonar, albañilería, etc.
- Gafas de protección para evitar deslumbramientos, molestias o lesiones oculares, en caso de:
 - Arco eléctrico.
 - Soldaduras y oxicorte.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 71/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Proyección de partículas sólidas.
- Ambiente polvoriento.
- Pantalla facial.
- Orejeras y tapones para protección acústica.
- Protección contra vibraciones en brazos y piernas.
- Máscara autofiltrante trabajos con ambiente polvoriento.
- Equipos autónomos de respiración.
- Productos repelentes de insectos.
- Aparatos asusta-perros.
- Pastillas de sal (estrés térmico).

Todo el material estará en perfecto estado de uso.

5.3 Prevención de riesgos de daños a terceros

- Vallado y protección de la zona de trabajo con balizas luminosas y carteles de prohibido el paso.
- Señalización de calzada y colocación de balizas luminosas en calles de acceso a zona de trabajo, los desvíos provisionales por obras, etc.
- Riesgo periódico de las zonas de trabajo donde se genere polvo.

6 Normativa aplicable

En el proceso de ejecución de los trabajos deberán observarse las normas y reglamentos de seguridad vigentes. A título orientativo, y sin carácter limitativo, se adjunta una relación de la normativa aplicable:

- Decreto de 26 de julio de 1957, por el que se regulan los Trabajos prohibidos a la mujer y a los menores.
- Reglamento sobre Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación (RD 337/2014, 9 Mayo), así como las Instrucciones Técnicas Complementarias sobre dicho reglamento.
- Orden de 31 de agosto de 1987, sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.
- Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores.
- Ley 31/1995, de 8 de diciembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 72/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSMPP8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
- Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorso-lumbares, para los trabajadores.
- Real Decreto 773/1997, 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Orden de 12 de enero de 1998, por la que se aprueba el modelo de Libro de Incidencias en las obras de construcción.
- Real Decreto 216/1999, de 5 de febrero, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo de los trabajadores en el ámbito de las empresas de trabajo temporal.
- Real Decreto Legislativo 5/2000, de 4 de agosto, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.
- Real Decreto 1428/2003, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de diciembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- Decreto 399/2004, de 5 de octubre de 2004, por el que se crea el registro de delegados y delegadas de prevención y el registro de comités de seguridad y salud, y se regula el depósito de las comunicaciones de designación de delegados y delegadas de prevención y constitución de los comités de seguridad y salud.
- Real Decreto 2177/2004, de 12 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.
- Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 73/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.
- Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.
- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.
- Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.
- Orden TIN/1071/2010, de 27 de abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de trabajo.
- Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de diciembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.
- Convenios colectivos.
- Ordenanzas municipales.
- Instrucción general de operaciones, normas y procedimientos relativos a seguridad y salud laboral de la empresa contratante.

Sevilla, agosto de 2.024

El ingeniero Técnico Industrial

Ángel Blanco García

Número de Colegiado 1.162

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Huelva

SEPARATA A LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LMT S.C. 15(20) kV DESDE LA SUBESTACIÓN "PINTADO" A LAMT APOYO A286419 EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CAZALLA DE LA SIERRA Y EL PEDROSO (SEVILLA)

MARTA GARRIDO DIAZ		09/09/2024 10:00	PÁGINA 74/74
VERIFICACIÓN	PEGVEZ6R62JRP342DZFQBTSM P8JQXV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			